

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ О.Е. КУТАФИНА (МГЮА)»**

Кафедра международного частного права

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**КОНТРАКТНАЯ ПРАКТИКА В СФЕРЕ ТРАНСГРАНИЧНЫХ
ПЕРЕВОЗОК
(CONTRACT PRACTICE IN THE FIELD OF INTERNATIONAL
TRANSPORTATION)**

Б1.В.ДВ.02.03

год набора – 2023

Код и наименование направления подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Уровень высшего образования: магистратура

Направленность (профиль) ОПОП ВО: Master of International Business Law

Формы обучения: очная, заочная

Квалификация: магистр

Москва – 2023

Программа утверждена на заседании кафедры международного частного права от «29» марта 2023 года, протокол №14.

Авторы:

Пузырева Е. Н. — кандидат юридических наук, доцент кафедры международного частного права (МГЮА)

Рецензенты:

Горбачев А. В. — к.ю.н., Президент МГКА «Горбачев и партнеры»

Пузырева Е. Н.

Контрактная практика в сфере трансграничных перевозок (Contract Practice in the Field of International Transportation): рабочая программа дисциплины (модуля) / Пузырева Е.Н. — М. Издательский центр Университета имени О. Е. Кутафина (МГЮА), 2023.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цели и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины (модуля) являются: на основе изучения содержания и практики применения источников международного частного права, разрабатываемых на международно-правовом и национально-правовом уровнях:

- ознакомление обучающихся с пониманием, сущностью, признаками, особенностями контрактной практики трансграничных перевозок;
- формирование у обучающихся знаний о современной системе правового регулирования международных перевозок, о тенденциях ее развития как системы юридических принципов и норм, включающих международно-правовые, национально-правовые, а также негосударственные регуляторы (нормы *lex mercatoria*);
- формирование навыков применения полученных знаний в практической деятельности по составлению проектов договоров международной перевозки грузов, оценке складывающихся в процессе перевозки отношений, и разрешению вытекающих из таких отношений споров.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение понятий «международная перевозка», «договор международной перевозки», и выявление основных признаков, особенностей и содержания указанных понятий;
- формирование представлений об основных источниках регулирования трансграничных перевозок, включая унифицированные материально-правовые, коллизионно-правовые нормы, нормы российского права, а также нормы *lex mercatoria*;
- формирование представлений об отдельных видах и формах международных перевозок на основе анализа международно-правовых и национально-правовых норм, современной судебной и арбитражной практики, а также с учетом норм негосударственного регулирования.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Дисциплина (модуль) относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Б1.В основной профессиональной образовательной программы высшего образования.

Освоение дисциплины (модуля) дает возможность расширения и углубления знаний, полученных на предшествующем этапе обучения, приобретения умений и навыков, определяемых содержанием программы. Компетенции, которые формируются в процессе освоения дисциплины (модуля), необходимы для успешной профессиональной деятельности. Обучающиеся приобретают способность самостоятельно находить и использовать необходимые содержательно-логические связи с другими дисциплинами (моду-

лями) программы, такими как: Международный гражданский процесс (International Business Litigation), Международный коммерческий арбитраж и ADR (International Commercial Arbitration and ADR), Международные коммерческие контракты (International Commercial Contracts).

1.3. Формируемые компетенции и индикаторы их достижения (планируемые результаты освоения дисциплины (модуля))

По итогам освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен обладать следующими компетенциями в соответствии с ФГОС ВО:

Универсальные компетенции:

- способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия (УК-4);
- способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия (УК-5).

Профессиональные компетенции:

- способен применять нормативные правовые акты в соответствующих сферах профессиональной деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права (ПК-2);
- способен давать юридические консультации и заключения в различных сферах юридической деятельности (ПК-3).

Разделы (темы) дисциплины (модуля)	Код и наименование формируемых компетенций	Индикатор достижения компетенций (планируемый результат освоения дисциплины (модуля))
Тема 1. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных морских перевозок	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия ПК-2 Способен применять нормативные правовые акты в соответствующих сферах профессиональной деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права	ИУК 5.1 Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии; ИУК 5.2 Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп; ИУК 5.3 Обеспечивает создание недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач; ИПК 2.1 Знает правовые принципы и действующие нормативные правовые акты с учетом специфики отдельных отраслей права; ИПК 2.2 Понимает особенности различных форм реализации права; ИПК 2.3 Устанавливает фактические обстоятельства, имеющие юридическое значение; ИПК 2.4 Определяет характер правоотношения и подлежащие применению нормы материального и
Тема 2. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных воздушных перевозок		

		<p>процессуального права;</p> <p>ИПК 2.5 Принимает обоснованные юридические</p>
Тема 3. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных железнодорожных перевозок	<p>УК-4 Способен способность применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p>	<p>ИУК 4.1 Устанавливает и развивает профессиональные контакты в соответствии с потребностями совместной деятельности, включая обмен информацией и выработку единой стратегии взаимодействия</p> <p>ИУК 4.2 Составляет, переводит и редактирует различные академические тексты (рефераты, эссе, обзоры, статьи и т. д.)</p> <p>ИУК 4.3 Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных публичных мероприятиях, включая международные, выбирая наиболее подходящий формат</p> <p>ИУК 4.4 Аргументированно и конструктивно отстаивает свои позиции и идеи в академических и профессиональных дискуссиях на государственном языке РФ и иностранном языке</p>
Тема 4. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных автомобильных перевозок	<p>ПК-2 Способен применять нормативные правовые акты в соответствующих сферах профессиональной деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права</p>	<p>ИПК 2.1 Знает правовые принципы и действующие нормативные правовые акты с учетом специфики отдельных отраслей права;</p> <p>ИПК 2.2 Понимает особенности различных форм реализации права;</p> <p>ИПК 2.3 Устанавливает фактические обстоятельства, имеющие юридическое значение;</p> <p>ИПК 2.4 Определяет характер правоотношения и подлежащие применению нормы материального и процессуального права;</p>
Тема 5. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных смешанных перевозок	<p>ПК-3 Способен давать юридические консультации и заключения в различных сферах юридической деятельности</p>	<p>ИПК 2.5 Принимает обоснованные юридические решения и оформляет их в точном соответствии с нормами материального и процессуального права;</p> <p>ИПК 3.1 Выявляет и формулирует наличие правовой проблемы;</p> <p>ИПК 3.2 Знает и применяет правила оформления правового заключения и письменной консультации;</p> <p>ИПК 3.3 Вырабатывает различные варианты решения конкретных задач на основе норм права и полученных аналитических данных.</p>

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

знать:

понятие, содержание, виды и критерии классификации трансграничных перевозок, основные источники права и содержание правоприменительной практики в сфере трансграничных перевозок; условия и основания применения принципов и норм, регулирующих трансграничные перевозки в России; основные особенности регулирования трансграничных перевозок; систему источников частного правового регулирования трансграничных перевозок,

включающих унифицированные материально-правовые, коллизийно-правовые нормы, нормы российского права и права иностранных государств.

уметь:

анализировать, толковать и применять нормы международных соглашений и национального права России и зарубежных стран в сфере трансграничных перевозок; грамотно оперировать материалами правоприменительной практики, а также уметь толковать и применять ее во всех аспектах практической деятельности; составлять и оформлять договоры трансграничной перевозки, а также необходимые сопутствующие юридически значимые документы.

владеть:

навыками поиска источников права, содержащих нормы, регулирующие международные перевозки, в том числе по официальным Интернет-ресурсам международных межправительственных и неправительственных организаций; способностью к творческому развитию полученных знаний, в том числе способностью давать теоретический комментарий практической ситуации и возможного судебного (арбитражного) решения; навыками консультирования по вопросам регулирования и оформления договоров трансграничной перевозки, а также необходимых сопутствующих юридически значимых документов.

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Объем дисциплины (модуля) составляет 3 з.е., 108 академических часов. Форма промежуточной аттестации – зачет.

2.1. Тематические планы

2.1.1 Тематический план для очной формы обучения

№ п/п	Разделы (темы) дисциплины (модуля)	семе стр/ три мест р	Виды образовательной деятельности и объем (в академических часах)				Технология образовательного процесса	Форма текущего контроля/ Форма промежуточ- ной аттеста- ции
			ЛЗ	ПЗ	ЛП	СР		
1	Тема 1. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных морских перевозок	4	2	4		20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
2	Тема 2. Основные проблемы контрактной	4		2		20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания

	практики в сфере трансграничных воздушных перевозок							
3	Тема 3. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных железнодорожных перевозок	4		2		20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
4	Тема 4. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных автомобильных перевозок	4		2	2	20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
5	Тема 5. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных смешанных перевозок	4		2		12	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
	ВСЕГО		2	12	2	92	Зачет	

2.1.3 Тематический план для заочной формы обучения

№ п/п	Разделы (темы) дисциплины (модуля)	курс	Виды образовательной деятельности и объем (в академических часах)				Технология образовательного процесса	Форма текущего контроля/ Форма промежуточной аттестации
			ЛЗ	ПЗ	ЛП	СР		
1	Тема 1. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных морских перевозок	2	2	2		20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
2	Тема 2. Основные проблемы контрактной практики в	2		2		20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания

	сфере трансграничных воздушных перевозок							
3	Тема 3. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных железнодорожных перевозок	2		2		20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
4	Тема 4. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных автомобильных перевозок	2		2	2	20	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
5	Тема 5. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных смешанных перевозок	2				12	«Кейс-стади»	Тесты/ контрольные задания
	ВСЕГО.		2	8	2	92	Зачет – 4 ак.ч..	

2.2. Занятия лекционного типа

Лекция 1. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных морских перевозок

Содержание:

1. Понятие «перевозка» грузов. Особенности трансграничной перевозки.
2. Договор международной морской перевозки грузов как разновидность международной коммерческой сделки.
3. Формы международного торгового мореплавания: регулярное (линейное) и нерегулярное (трамповое) сообщение.
4. Международное регулирование договора морской перевозки: Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте (Правила Гаага-Висби); Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские Правила); Конвенция Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов 2008 г. (Роттердамские Правила).

5. Практика применения международных морских торговых обычаев к международной морской перевозке.

Задания для подготовки:

1. Ознакомиться с учебной литературой по теме лекции, подготовить вопросы, требующие уточнения или дополнительного разъяснения

2. Изучить содержание основных международных соглашений, принятых в сфере международных морских перевозок

3. Изучить содержание российского законодательства о регулировании международных морских перевозок

2.3. Занятия семинарского типа

Практическое занятие 1. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных морских перевозок

1. Виды морских перевозок и контрактная практика в трансграничной (международной) морской перевозке грузов.

2. Чартер: понятие и виды (рейсовый, тайм-чартер, бербоут-чартер и др.). Содержание и структура чартера. Постоянные и переменные условия чартерного договора.

3. Чартерные проформы: понятие, виды. Оговорки чартерных контрактов. Применимое право и арбитраж

4. Правовая природа и понятие коносамента. Функции коносамента. Виды коносамента. Порядок выдачи коносамента. «Полный комплект коносаментов». Содержание коносамента. «Чистый коносамент». Оговорки перевозчика в коносаменте: правовые последствия.

5. Особенности контрактной практики в соответствии с:

а) Брюссельской конвенцией 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте (Правила Гаага-Висби):

- сфера действия;
- обязательства сторон;
- реквизиты коносамента;
- ограничение ответственности перевозчика;
- претензии и иски к перевозчикам.

б) Гамбургской конвенцией ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские Правила):

- сфера действия;
- обязательства сторон;
- реквизиты коносамента;
- ограничение ответственности перевозчика;
- претензии и иски к перевозчикам.

в). Конвенцией Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов 2008 г. (Рот-

тердамские Правила).

- сфера действия;
- обязательства сторон;
- реквизиты коносамента;
- ограничение ответственности перевозчика;
- претензии и иски к перевозчикам.

5. Практика применения Йорк-Антверпенских правил об общей аварии к трансграничным (международным) морским перевозкам.

6. Правовые проблемы и контрактная практика трансграничной (международной) морской перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г. (в ред. Протокола 1976 г.). Выбор применимого права. Ответственность перевозчика. Судебная и арбитражная практика.

Задания для подготовки:

1. Проанализируйте любую из проформ, разработанных БИМКО (<https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts>). Определите постоянные и переменные условия проформ. Определите способы определения применимого права.

2. Проанализируйте следующие типовые оговорки чартерных проформ:

1) *Average Bond Clause 2018* <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/average-bond-clause-2018>

2) *Cancelcon 2002* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/cancelling_clause_2002

3) *Containers Clause 2002* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/containers_clause_2002

4) *COVID-19 Crew Change Clause 2020* <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/covid-19-crew-change-clause-for-time-charter-parties-2020>

5) *Evidence of Performance Clause 2006* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/evidence_of_performance_clause_2006

6) *Guarantee Clause* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/guarantee_clauses

7) *Ice Clause 2005* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/ice_clause_general_for_time_charter_parties_2005

8) *Paramount Clause General 1997* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/paramount_clause_general_1997

9) *New Jason Clause* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/new_jason_clause

10) *VOYWAR 2013* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/war_risks_clause_for_voyage_chartering_2013

11) *Strike Clause* https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-clauses/current/strike_clause.

Используя указанные примеры, самостоятельно составьте оговорки к договору международной морской перевозки грузов.

3. Решите задачи:

Задача 1. Английская компания (судовладелец) и голландская компания (фрахтователь) заключили договор перевозки груза из Роттердама в порт Ирландии. Чартерный договор был подписан в Роттердаме (Нидерланды) в результате переговоров по телефону и телексу между Англией и Роттердамом. При этом в текст договора была включена оговорка об освобождении от ответственности. После возникновения спора истец обратился за разрешением в английский суд.

Истец настаивал на необходимости применения голландского права и признании оговорки недействительной. По его мнению, контракт был наиболее тесно связан с голландским правом ввиду того, что контракт был заключен в Голландии, фрахтователем судна была голландская компания, и часть исполнения, а именно погрузка груза на судно, также имела место в Нидерландах. При этом ни одна часть контракта не исполнялась на территории Англии, поскольку портом назначения был порт Ирландии.

Ответчик с данными доводами был не согласен и привел свои аргументы в пользу применения английского права: судовладельцы были английскими, судно было зарегистрировано в Англии, а фрахт был выражен в фунтах стерлингов и контракт был написан на английском языке. Ссылаясь на положения английского права, он требовал признать оговорку действительной и освободить его от ответственности.

Какое решение должен принять английский суд? Изменится ли решение, если спор будет рассмотрен российским судом? Распространяются ли на чартерные договоры положения транспортных конвенций – правил Гаага-Висби, Гамбургских правил, Роттердамских правил?

Задача 2. Между ответчиком и истцом был заключен договор на перевозку груза на судне ответчика из Ньюфаундленда (Канада) в Нью-Йорк (США). Контракт содержал оговорку о применимом английском праве, однако никакой связи с Англией не имел.

В своем исковом заявлении Истец указал на необходимость применения Закона Ньюфаундленда «О морской перевозке грузов» 1932 г., указывая на наиболее тесную и реальную связь контракта с правом Канады ввиду того, что перевозчик и фрахтователь были канадскими юридическими лицами, а также контракт был заключен в Ньюфаундленде. Ответчик настаивал на применении английского права.

Какое решение должен принять суд?

Задача 3. Между российским ООО «МДК - Трейд» и индийской фирмой «Асхара» был заключен контракт поставки, согласно которому российская организация обязалась поставить в адрес индийской фирмы партию новых экскаваторов в количестве 34 на условиях CIF порт г. Калькутты, Индия согласно ИНКОТЕРМС 2020.

Для исполнения своей обязанности по контракту российское ООО за-

ключило договор перевозки с российским судном «Капитан Пирогов». В удостоверение договора перевозки перевозчик выдал отправителю 4 экземпляра коносамента. В коносаменте содержалась запись, что экскаваторы находятся в хорошем состоянии (с внешней стороны). При этом ни один из коносаментов не содержал записи о размещении экскаваторов на палубе.

Когда судно прибыло в турецкий порт (г. Стамбул) 26 экскаваторов были перегружены на палубу. При этом ни грузоотправитель, ни грузополучатель не были извещены о совершенном перемещении экскаваторов и не давали на это своего согласия.

Спустя два дня после отплытия из Стамбула судно попало в шторм в Средиземном море. 8 экскаваторов не удержались на палубе и выпали за борт. Остальные экскаваторы во время перевозки также понесли ущерб, вызванный дождями и нахождением на открытом воздухе (ржавление и пр.).

По прибытии в порт назначения в Индии грузополучатель заявил перевозчику претензию, относительно состояния груза, а далее предъявил к перевозчику иск в российский суд.

В судебном процессе и перевозчик и получатель были согласны с тем, что убытки покупателя были вызваны целым рядом причин – рисками на море (шторм), неправильным размещением экскаваторов в Стамбуле на палубе судна и их недостаточным закреплением, а также недостаточно хорошей упаковкой. В суде перевозчик ссылаясь на правила Гаага-Висби и требовал ограничить свою ответственность, тогда как, по мнению получателя, правила Гаага-Висби не должны применяться, так как: 1) Индия в них не участвует; 2) размещение перевозчиком груза на палубе является серьезным нарушением договора перевозки, что, во всяком случае, лишает его возможности ссылаться на положения об ограничении ответственности по правилам Гаага-Висби.

Какие основания ограничения ответственности перевозчика (или освобождения от ответственности) предусматривают Гаага-Висбийские правила (Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г., в ред. Протокола 1968 г.)? Применяются ли они в данном случае? Определите применимое право и решите вопрос об ответственности перевозчика.

Вариант А.: Коносамент содержал оговорку, ограничивающую ответственность перевозчика по сравнению с правилами Гаага-Висби.

Вариант Б.: Коносамент содержал оговорку о его подчинении праву государства, не ограничивающего ответственность перевозчика определенной суммой.

Практическое занятие 2. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных воздушных перевозок

1. Правовые проблемы воздушных перевозок и контрактная практика в трансграничной (международной) воздушной перевозке грузов. Выбор при-

менимого права. Ответственность перевозчика. Судебная и арбитражная практика.

2. Особенности контрактной практики в соответствии с Варшавской конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. (в ред. Гаагского протокола 1955 г.).

3. Особенности контрактной практики в соответствии с Монреальской конвенцией для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1999 г.

4. Правовые проблемы и контрактная практика трансграничной (международной) воздушной перевозки пассажиров и багажа.

5. Практика применения двусторонних международных соглашений и национального права к трансграничным (международным) воздушным перевозкам.

Задания для подготовки:

1. Проанализируйте и сравните Варшавскую и Монреальскую системы правового регулирования международных воздушных перевозок. Составьте сравнительную таблицу.

2. Решите задачи:

Задача 1. Между российской авиакомпанией и российской организацией (грузоотправителем) были заключены два договора на перевозку оборудования для вертолета (коробка передач) и оборудования для печати (принтеры) стоимостью 900 000 и 66 000 долл. США соответственно из России в Турцию. Договоры перевозки были оформлены двумя авианакладными, но товары следовали одним рейсом. В отношении ответственности за оборудование для вертолета была сделана оговорка об ограничении ответственности перевозчика – не более 330 000 долл. США, а в отношении оборудования для печати – не более 20 долл. США за 1 кг. В результате неудачной посадки в Турции весь товар был поврежден и полностью пришел в негодность.

Разрешите вопрос об ответственности перевозчика учитывая, что перевозка осуществлялась на основании Варшавской конвенции 1929 г. в редакции Гаагского протокола 1955 г. Измениться ли решение суда, если бы к перевозке применялась Монреальская конвенция 1999 г. о международных воздушных перевозках?

Задача 2. Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку по маршруту Москва-Токио, с остановкой во Владивостоке для дозаправки. По причине неисправности двигателя самолет потерпел крушение на отрезке Москва — Владивосток, в результате чего груз был уничтожен.

Определите нормы права, на основании которых грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика.

Практическое занятие 3. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных железнодорожных перевозок

1. Правовые проблемы железнодорожных перевозок и контрактная практика в трансграничной (международной) железнодорожной перевозке грузов. Выбор применимого права. Ответственность перевозчика. Судебная и арбитражная практика.

2. Особенности контрактной практики в соответствии с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980 г./1999 г. и Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС) 1950 г./2015 г. Перевозка с переотправкой. Накладная ЦИМ/СМГС.

3. Правовые проблемы и контрактная практика трансграничной (международной) железнодорожной перевозки пассажиров и багажа.

4. Практика применения двусторонних международных соглашений и национального права к трансграничным (международным) железнодорожным перевозкам.

Задания для подготовки:

1. Составьте сравнительную таблицу основных условий договора международной железнодорожной перевозки по СМГС и КОТИФ.

2. Обобщите российскую судебную практику последних лет по применению СМГС.

Лабораторный практикум. Тема 4. Основные проблемы контрактной практики в сфере трансграничных автомобильных перевозок

1. Правовые проблемы автомобильных перевозок и контрактная практика в трансграничной (международной) автомобильной перевозке грузов.

2. Особенности контрактной практики в соответствии с Женевской конвенцией о договоре международной перевозки грузов по дорогам 1956 г. Выбор применимого права. Ответственность перевозчика. Судебная и арбитражная практика.

3. Правовые проблемы и контрактная практика трансграничной (международной) автомобильной перевозки пассажиров и багажа.

4. Особенности контрактной практики в соответствии с Конвенцией СНГ о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа 1997 г. Выбор применимого права. Ответственность перевозчика. Судебная и арбитражная практика.

5. Практика применения двусторонних международных соглашений и национального права к трансграничным (международным) автомобильным перевозкам.

Задания для подготовки:

1. Составьте сравнительную таблицу основных условий договора международной автомобильной перевозки с применением российского права.

2. Обобщите российскую судебную практику последних лет по приме-

нению международных соглашений к перевозке пассажиров и багажа.

3. Решите задачи:

Задача 1. Российская организация (продавец) и венгерская фирма (покупатель) договорились о поставке товаров автомобильным транспортом на условиях СІР (г. Будапешт). Однако продавец поставку не страховал. Товар перевозился из России в Венгрию на неукрытом транспорте, при перевозке был поврежден и прибыл в негодном состоянии.

Установите правоотношения сторон соответствующих договоров и определите возможные действия покупателя в этой ситуации: отказаться от принятия поставки, уменьшить размер платы, расторгнуть договор, предъявить требование о возмещении убытков и т.д. Применимое право к договорам купли-продажи и перевозки стороны не определяли.

Вариант: Поставка осуществлялась на условиях DAP (Венгрия). Однако покупатель (венгерская фирма) отказался принимать товар, поскольку, по его мнению, продавец (российская организация) допустил существенное нарушение договора, не застраховав товар на время перевозки в нарушение соответствующего условия DAP.

Задача 2. Между казахской транспортной компанией (перевозчик) и российской организацией (отправитель) был заключен договор автомобильной перевозки груза из России (г. Екатеринбург) в Казахстан (г. Астана). Договор содержал положения об исключении ответственности перевозчика в ситуации недоставки (несвоевременной доставки) груза в случае неполучения перевозчиком разрешения на трансграничные перевозки в соответствии с казахским правом. Стороны согласовали в качестве применимого к контракту права – право Республики Казахстан и подсудность спора казахским судам. В результате возникших у перевозчика проблем с оформлением необходимых разрешений на трансграничную перевозку, товар перевозчиком своевременно доставлен не был и в пути был испорчен.

В казахском суде куда российская сторона обратилась с иском о возмещении перевозчиком убытков, перевозчик сослался на оговорку контракта об исключении своей ответственности. Со своей стороны, представитель российской стороны указал на то, что контракт был разработан перевозчиком, содержался в стандартной форме, носил характер присоединения и при его подписании представитель российской организации-отправителя не обратил внимания на оговорку об исключении ответственности перевозчика. Включение же в контракт данной оговорки, по мнению истца, может квалифицироваться как злоупотребление казахской стороной своим гражданским правом и противоречие принципам добросовестности и честной деловой практики.

Согласны ли Вы с доводами российской стороны? Определите, какую аргументацию в суде должна использовать российская сторона – грузоотправитель, и на какие нормы применимого права (включая международные соглашения) истцу следовало бы сослаться?

Практическое занятие 5. Основные проблемы контрактной прак-

тики в сфере трансграничных смешанных перевозок

1. Правовые проблемы смешанных перевозок и контрактная практика в трансграничной (международной) смешанной перевозке грузов.

2. Особенности контрактной практики с применением положений Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980 г. Выбор применимого права. Ответственность перевозчика. Судебная и арбитражная практика.

3. Особенности контрактной практики с применением положений Унифицированные правила МТП о документе смешанной перевозки 1975 г. и Правил ЮНКТАД/МТП о документе смешанной перевозки 1992 г.

4. Практика применения двусторонних международных соглашений и национального права к трансграничным (международным) смешанным перевозкам.

Задания для подготовки:

1. Ознакомиться, какими актами – национальными и международными регулируется международная смешанная перевозка грузов, в частности, подпадает ли она под положения ЦМР 1956 г.

2. Какова ответственность перевозчика за утрату груза в соответствии с международным и национальным законодательством.

3. Решите задачу:

К.М. Шмиттгофф приводит пример из английской судебной практики. Речь шла о смешанной перевозке: груз (теплообменник) перевозился на автомобильном и морском транспорте. Когда грузовик уже прошел через наружный борт судна и въехал на палубу судна, груз зацепился за переборку и был поврежден. Возник вопрос, какой документ применять при решении вопроса о возмещении ущерба: Гаагские правила по морской перевозке или Конвенцию ЦМР, регулиующую автомобильные перевозки.

Проанализируйте положения соответствующих документов и решите вопрос об ответственности перевозчика

2.4. Самостоятельная работа

В процессе освоения дисциплины (модуля) обучающиеся выполняют следующие виды самостоятельных работ:

- анализ действующих нормативных правовых актов;
- изучение судебных прецедентов;
- подготовка к лекциям и практическим занятиям;
- конспектирование;
- реферирование учебной и научной литературы;
- аннотирование монографий и научных статей;
- подготовка к участию в модельных судебных и арбитражных процессах (moot court);
- ответы на вопросы по соответствующей теме;

- решение задач;
- подготовка к научной дискуссии по заданной теме;
- подготовка эссе, рефератов
- выполнение индивидуальных заданий (составление таблиц, схем, проведение сравнительного анализа);
- изучение отдельных тем;
- участие в конференциях, научных кружках.

При выполнении самостоятельной работы обучающийся, прежде всего, должен ознакомиться с существующей по ней учебной, монографической литературой и нормативными материалами. Перечень необходимых источников содержится в списках литературы и нормативных материалов настоящей программы (раздел IV «Учебно-методическое обеспечение») и может быть уточнен по рекомендации преподавателя.

Избранные темы могут обсуждаться на семинарских занятиях в интерактивной форме: в форме диспутов, коллоквиумов, деловых игр.

Темы № 1–5.

Составление таблицы о пределах ответственности перевозчика согласно международным транспортным конвенциям.

Темы № 1–5.

Исследование примеров договоров международной перевозки (типовых проформ или реально заключенных) на предмет выявления специальных оговорок: оговорки о применимом праве; оговорки о порядке разрешения спора, арбитражной оговорки и пр. составляющих контрактов, юридической техники их составления.

Темы № 1–5.

Исследование практики разрешения трансграничных коммерческих споров по разным видам международных морских перевозок и практики признания и исполнения иностранных арбитражных решений в России.

Темы № 1–5.

Подготовка юридического заключения по технике составления, содержанию реально заключенной сделки (по выбору студента), выявление ошибок, формулирование рекомендаций относительно оптимизации условий контракта.

Темы № 1-4.

Исследование примеров трансграничных транспортных договоров (типовых проформ или реально заключенных) на предмет выявления специальных оговорок о применении источников *lex mercatoria*.

Задания для самостоятельных работ:

1. Составление сравнительной таблицы ограничения ответственности перевозчика согласно транспортным конвенциям.

2. Составление проекта договора международной автомобильной перевозки из России в одну из европейских стран.

3. Составление договора международной морской чартерной перевозки между российским судовладельцем и английской компанией.

4. Составление проекта коносамента на перевозку 50 тонн песка из порта Санкт-Петербурга в порт Нью-Йорка, выдаваемого российским перевозчиком.

5. Составление проекта международного экспедиционного договора.

6. Составление условия о поставке на условиях CIF.

7. Составление условия о поставке на условиях FAS.

8. Составление условия о поставке на условиях FOB.

9. Составление условия о поставке на условиях CFR.

III. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

С целью фиксации результатов освоения дисциплины (модуля) на последнем учебном занятии модуля преподаватель проводит контрольную проверку уровня знаний обучающихся. Проверка проводится в форме тестирования. Примерные вопросы теста представлены далее. По результатам проверки преподавателем в электронный журнал проставляется оценка.

Темы эссе и рефератов:

1. Понятие договора международной перевозки грузов и определение применимого к нему права.

2. Роль международных транспортных конвенций в регулировании договоров международной перевозки грузов и пассажиров.

3. Основания и условия ответственности международного перевозчика.

4. Соотношение договоров перевозки, страхования и купли-продажи.

5. Регулирование международных чартерных перевозок грузов.

6. Претензии и иски к перевозчикам согласно международным транспортным конвенциям и национальному праву.

7. Правила сетевой ответственности оператора смешанной перевозки.

8. Регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров согласно международным конвенциям и национальному праву.

Темы коллоквиумов:

1. Ответственность международного перевозчика: основание, условия, пределы.

2. Транспортные конвенции: правила их применения и толкования, соотношение с национальным законодательством.

3. Договор международной морской чартерной перевозки: особенности нормативного регулирования; иерархия источников; возможности, условия и перспективы применения норм *lex mercatoria*.

4. Договор международной морской линейной перевозки: особенности нормативного регулирования; иерархия источников; возможности, условия и перспективы применения норм *lex mercatoria*.

5. Роль «формулярного права» в развитии международного и национального регулирования договора международной перевозки грузов.

6. Деятельность международных неправительственных организаций по разработке международных типовых контрактов в сфере международных перевозок.

7. Использование электронных документов в практике морского грузового судоходства.

Контрольные вопросы для зачета:

1. Понятие международной перевозки. Применимое право к договорам международной перевозки.

2. Международные транспортные конвенции как источники регулирования международных перевозок.

3. Регулярные и нерегулярные морские перевозки. Чартерные перевозки грузов.

4. Перевозки грузов по коносаменту. Правила Гаага-Висби 1924/1979 гг. Сфера действия. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика.

5. Гамбургские правила 1978 г. Сфера действия. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика. Претензии и иски к перевозчикам.

6. Конвенция ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила) 2008 г. Сфера действия. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика. Претензии и иски к перевозчикам.

7. Регулярные и нерегулярные воздушные перевозки. Чартерные перевозки.

8. Коммерческие свободы воздуха. Двусторонние соглашения о международном воздушном сообщении.

9. Варшавская конвенция 1929 г./1955 г. Сфера действия. Форма договора. Условия перевозки. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика.

10. Монреальская конвенция 1999 г. Сфера действия. Форма договора. Условия перевозки. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика.

11. Двусторонние соглашения о международных автомобильных со-

общениях. Конвенция о дорожном движении 1968 г.

12. Женевская конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам 1956 г. Сфера действия. Форма договора. Условия перевозки. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика.

13. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1974 г.

14. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) 1980 г./1999 г. Сфера действия. Форма договора. Условия перевозки. Обязательства сторон. Ограничение ответственности перевозчика.

15. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) 1950 г./2010 г. Сфера действия. Форма договора. Условия перевозки. Обязательства сторон. Ответственность перевозчика.

16. Понятие международной смешанной перевозки грузов. Перевозка в прямом и не прямом смешанном сообщении.

17. Оператор смешанной перевозки. Правила сетевой ответственности оператора.

18. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980 г. Унифицированные правила МТП о документе смешанной перевозки 1975 г. Правила ЮНКТАД/МТП о документе смешанной перевозки 1992 г.

19. Регулирование международных морских перевозок пассажиров и багажа. Афинская конвенция 1974 г./1976 г. Протокол 2002 г.

20. Регулирование международных воздушных перевозок пассажиров и багажа. Варшавская конвенция 1929 г./1955 г. и Монреальская конвенция 1999 г.

21. Регулирование международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа. Конвенция СНГ 1997 г.

22. Регулирование международных железнодорожных перевозок пассажиров и багажа. СМПС 1950 г.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Нормативные правовые акты

1. The International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading (Hague, 1924) (Incorporating the Visby Protocol & SDR Protocol) (Hague-Visby Rules). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: <https://www.steamshipmutual.com/Downloads/Publications/Cargo%20Conventions%20Book/CargoConventions2014.pdf>

2. The United Nations Convention on the Carriage of Goods by Sea (Hamburg, 1978) (Hamburg Rules). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://uncitral.un.org/sites/uncitral.un.org/files/media-documents/uncitral/en/hamburg_rules_e.pdf

3. The United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea (Rotterdam, 2008) (New York, Rules). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://uncitral.un.org/sites/uncitral.un.org/files/media-documents/uncitral/en/rotterdam_rules_e.pdf

tral.un.org/files/media-documents/uncitral/en/rotterdam-rules-e.pdf

4. Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:22001A0718\(01\)&from=PL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:22001A0718(01)&from=PL)

5. Convention for the Unification of certain rules relating to international carriage by air (Warsaw, 1929). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: <https://www.droitcongolais.info/en/files/0.733.10.29-Convention-of-12-October-1929-for-the-Unification-of-Certain-Rules-Relating-to-International-Carriage-by-Air.pdf>

6. Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (Geneva, 1956). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://treaties.un.org/doc/Treaties/1961/07/19610702%2001-56%20AM/Ch_XI_B_11.pdf

7. Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea (PAL) (Athens, 1974). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: http://library.arcticportal.org/1700/1/Athens_convention_compilation.pdf

8. Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF) (Bern, 1980). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://www.cit-rail.org/secure-media/files/documentation_de/passenger/cotif/cotif99_2010-12-01_fr-de-en_protocol.pdf?cid=224512

9. Uniform Rules Concerning the Contract of International Carriage of Goods by Rail (CIM). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://www.cit-rail.org/secure-media/files/documentation_de/freight/cim/cim_1999_2010-12-01_fr-de-en_rev_ns.pdf?cid=224511

10. United Nations Convention on International Multimodal Transport of Goods (Geneva, 1980). [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://unc-tad.org/system/files/official-document/tdmtconf17_en.pdf

11. York-Antwerp Rules 2016 [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: <https://comitemaritime.org/wp-content/uploads/2018/06/2016-York-Antwerp-Rules-Tabular-Format-Draft.pdf>

Судебная практика

1. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 09.07.2019 N 24 «О применении норм международного частного права судами Российской Федерации» // Бюллетень Верховного Суда РФ. N 10. Октябрь. 2019.

4. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.12.2018 N 49 «О некоторых вопросах применения общих положений Гражданского кодекса Российской Федерации о заключении и толковании договора» // Бюллетень Верховного Суда РФ. N 2. Февраль. 2019.

5. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 22.11.2016 N 54 «О некоторых вопросах применения общих положений Гражданского кодекса Российской Федерации об обязательствах и их исполнении» // Бюллетень Верховного Суда РФ. N 1. Январь. 2017.

6. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 23.06.2015 N 25 «О применении судами некоторых положений раздела I части первой Гражданского кодекса Российской Федерации» // Бюллетень Верховного Суда РФ. N 8. Август. 2015.

7. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 23.12.2021 N 46 «О применении Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации при рассмотрении дел в суде первой инстанции» // Бюллетень Верховного Суда РФ. N 3. Март. 2022.

8. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 16 февраля 1998 г. № 29 «Обзор судебно-арбитражной практики разрешения споров по делам с участием иностранных лиц» // СПС «Гарант».

9. Обзор практики рассмотрения споров по делам с участием иностранных лиц, рассмотренных арбитражными судами после 1 июля 1995 г. // СПС «Консультант Плюс».

Основная литература

1. Pande A. L. The International Carriage of Goods by Sea // A Comparative Study of Uniform Regulations. Contemporary Readings in Law & Social Justice. 2017. V. 9. № 2. P. 259–265. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

2. Pejović Č. Fraudulent Transport Documents under the UCP: Controversies and Possible Solutions', Comparative Maritime Law // Poredbeno Pomorsko Pravo, 2017. Vol. 56. № 171. P. 19 – 34. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

Дополнительная литература

1. Alba M. Electronic Commerce Provisions in the UNCITRAL Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea. Texas International Law Journal. 2009. 44(3). P. 387-416. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

2. Allison S. Choice of Law and Forum Clauses in Shipping Documents. Revising Section 11 of the Carriage of Goods by Sea Act 199 // Monash University Law Review. 2014. V. 40. № 3. P. 639–672. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

3. Carriage Of Goods By Air: A Guide To The International Legal Framework. Report by the UNCTAD secretariat. 2006.

4. Defosse D. CMR: what if the courts got it wrong? // Uniform Law Review. Vol. 21. №. 1. P. 75–100. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

5. Djadjev I. The Carrier's Obligations over the Cargo Under the Hague-Visby Rules and the Rotterdam Rule. In: The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo.

Springer, Cham. [Text]: [Electronic resource]: - Access regime: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-62440-2_2#copyrightInformation

6. Fillers A. The CMR in the practice of Latvian courts // Uniform Law Review. 2020. 25(1). P. 168-201. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

7. Holland M. J. The Puzzle of Defining «Bodily Injury» under the Warsaw Convention // Defense Counsel Journal. 2003. 70(4). P. 424-431. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

8. Hooper C. D. Forum Selection and Arbitration in the Draft Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea, or The Definition of Fora Conveniens Set Forth in the Rotterdam Rules // Texas International Law Journal. 2009. 44(3). P. 417-426. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

9. Liang Z. Control of Goods Carried by Sea and Practice in E-Commerce // Journal of Business Law. 2013. № 6. P. 585–597. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

10. Morse A. K. Airline Liability-The Warsaw Convention-Ninth Circuit Rules Passenger's Development of Deep-vein Thrombosis Is Not an «Accident» under the Warsaw Convention: Rodriguez v. Ansett Australia // Ltd. Journal of Air Law & Commerce. 2005. 70(1). P. 123–30. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

11. O'Keefe P. J. Contract of carriage of goods by sea: international regulation // Sydney Law Review. 1977. V. 8. P. 68–85. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

12. Özdel M. Multimodal Transport Documents in International Sale of Goods // International Company & Commercial Law Review. 2012. V. 23 № 7. P. 238–250. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

13. Radionov N., Mišković Aguilar M. Additional Protocol to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) Concerning the Electronic Consignment Note. Comparative Maritime Law // Poredbeno Pomorsko Pravo. 2016. 55(170). P. 92-107. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

14. Schelin J. The UNCITRAL Convention on Carriage of Goods by Sea: Harmonization or De-Harmonization? // Texas International Law Journal. 2009. V. 44. № 3. P. 321–327. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

15. Sein K., Uusen-Nacke T. Contracts of Carriage: Legislation and Case Law in Estonia // Review of Central & East European Law. 2010. 35(4). P. 341-368. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

16. Steinberg A.B., Kotuby J.C.T. Bilateral Investment Treaties and International Air Transportation: A New Tool for Global Airlines to Redress Market Barriers // Journal of Air Law & Commerce. 2011. 76(3). P. 457-497. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

17. The Carriage of Goods by Sea Conventions. 2014.

18. Tesoro J.C. The Supreme Court and the Warsaw Convention // Ateneo Law Journal. 2010. 55(3). P. 713-756. // Платформа EBSCOHost. – Режим доступа: локальная сеть Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – Текст : электронный

V. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

5.1. Обеспечение образовательного процесса иными библиотечно-информационными ресурсами и средствами обеспечения образовательного процесса

Обучающимся обеспечивается доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам. Полнотекстовая рабочая программа дисциплины (модуля) размещена в Цифровой научно-образовательной и социальной сети Университета (далее - ЦНОСС), в системе которой функционируют «Электронные личные кабинеты обучающегося и научно-педагогического работника». Доступ к материалам возможен через введение индивидуального пароля. ЦНОСС предназначена для создания личностно-ориентированной информационно-коммуникационной среды, обеспечивающей информационное взаимодействие всех участников образовательного процесса Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), в том числе предоставление им общедоступной и персонализированной справочной, научной, образовательной, социальной информации посредством сервисов, функционирующих на основе прикладных информационных систем Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА).

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). Помимо электронных библиотек Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), он обеспечен индивидуальным неограниченным доступом ко всем удаленным электронно-библиотечным системам, базам данных и справочно-правовым системам, подключенным в Университете имени О.Е. Кутафина (МГЮА) на основании лицензионных договоров, и имеющие адаптированные версии сайтов для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность одновременного доступа 100 процентов, обучающихся из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА), так и вне ее.

Фонд электронных ресурсов Библиотеки включает следующие справочно-правовые системы, базы данных и электронные библиотечные системы:

5.1.1. Справочно-правовые системы:

1.	ИС «Континент»	сторонняя	http://continent-online.com	ООО «Агентство правовой интеграции «КОНТИНЕНТ», договоры: - № 18032020 от 20.03.2018 г. с 20.03.2018 г. по 19.03.2019 г.; - № 19012120 от 20.03.2019 г. с 20.03.2019 г. по 19.03.2020 г.; - № 20040220 от 02.03.2020 г. с 20.03.2020 г. по 19.03.2021 г. - №21021512 от 16.03.2021 г. с 20.03.2021 г. по 19.03.2022 г. - № 22021712 от 09.03.2022 г. с 20.03.2022г. по 19.03.2023 г.; - № 23020811 от 06.03.2023 г. с 20.03.2023 г. по 19.03.2024 г.
2.	СПС Westlaw Academics	сторонняя	https://uk.westlaw.com	Филиал Акционерного общества «Томсон Рейтер (Маркетс) Юроп СА», договоры: - № 2TR/2019 от 24.12.2018 г. с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.; - №RU03358/19 от 11.12.2019 г., с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г.; - № ЭБ-6/2021 от 06.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.; - № ЭР-5/2022 от 27.10.2021 г., период доступа с 01.01.2022 г. по 31.12.2022 г.; - № 32211783551 от 16.11.2022 г. с 01.01.2023 г. по 31.12.2023 г.
3.	КонсультантПлюс	сторонняя		Открытая лицензия для

			http://www.consultant.ru	образовательных организаций
4. Гарант	сторонняя		https://www.garant.ru	Открытая лицензия для образовательных организаций

5.1.2. Профессиональные базы данных:

1.	Коллекции полнотекстовых электронных книг информационного ресурса EBSCOHost БД eBook Collection	сторонняя	http://web.a.ebscohost.com	ООО «ЦНИ НЭИКОН», договор № 03731110819000006 от 18.06.2019 г. бессрочно
2.	<u>Национальная электронная библиотека (НЭБ)</u>	сторонняя	https://rusneb.ru	ФГБУ «Российская государственная библиотека», договор № 101/НЭБ/4615 от 01.08.2018 г. с 01.08.2018 по 31.07.2023г. (безвозмездный)
3.	Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина	сторонняя	https://www.prilib.ru	ФГБУ «Президентская библиотека имени Б. Н. Ельцина, Соглашение о сотрудничестве № 23 от 24.12.2010 г., бессрочно
4.	НЭБ eLIBRARY.RU	сторонняя	http://elibrary.ru	ООО «РУНЕБ», договоры: - № SU-13-03/2019-1 от 27.03.2019 г. с 01.04.2019 г. по 31.03.2020 г.; - № ЭР-1/2020 от 17.04.2020 г. с 17.04.2020 г. по 16.04.2021 г.; - № ЭР-2/2021 от 25.03.2021 г. с 25.2021 г. по 24.03.2022 г.; - № ЭР-3/2022 от 04.03.2022 г. с 09.03.2022 г. по 09.03.2023 г.; - № SU-1494/2023 от 22.03.2023 г. с 27.03.2023 г. по 26.03.2024 г.
5.	Legal Source	сторонняя	http://web.a.ebscohost.com	ООО «ЦНИ НЭИКОН», договоры: - № 414-EBSCO/2020 от 29.11.2019 г., с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г.; - № ЭБ-5/2021 от 02.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.; - № ЭР-2/2022 от 01.10.2021 г., с 01.01.2022 г. по 31.12.2022 г.; - № 414- EBSCO/23 от 21.10.2022 г. с 01.01.2023 г. по 31.12.2023 г.

6. ЛитРес: Библиотека	сторонняя	http://biblio.litres.ru	ООО «ЛитРес», договоры: - № 290120/Б-1-76 от 12.03.2020 г. с 12.03.2020 г. по 11.03.2021 г.; - № 160221/Б-1-157 от 12.03.2021 г. с 12.03.2021 г. по 11.03.2022 г.; - № ЭР-6/2022 от 18.03.2022 г. с 18.03.2022 г. по 17.03.2023 г.; - № 130223/Б-1-136 от 02.03.2023 г. с 18.03.2023 г. по 17.03.2024 г.
-----------------------	-----------	---	--

5.1.3. Электронно-библиотечные системы:

1. ЭБС ZNANIUM.COM	сторонняя	http://znanium.com	ООО «Научно-издательский центр ЗНАНИУМ», договоры: - № 3489 бс от 14.12.2018 г. с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.; - № 3/2019эбс от 29.11.2019 г. с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г.; - № 3/2021 эбс от 02.11.2020 г. с 01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.; - № 1/2022эбс от 01.10.2021 г. с 01.01.2022 г. по 31.12.2022 г.; - № 32211747575эбс от 07.10.2022 г. с 01.01.2023 г. по 31.12.2023 г.
2. ЭБС Book.ru	сторонняя	http://book.ru	ООО «КноРус медиа», договоры: - № 18494735 от 17.12.2018 г. с 01.01.2019 г. по 31.12.2019 г.; - № ЭБ-2/2019 от 29.11.2019 г. с 01.01.2020 г. по 31.12.2020 г.; - № ЭБ-4/2021 от 02.11.2020 г. с

				01.01.2021 г. по 31.12.2021 г.; - № ЭР-4/2022 от 01.10.2021 г. с 01.01.2022 г. по 31.12.2022 г.; - № 32211783653 от 21.10.2022 г. с 01.01.2023 г. по 31.12.2023 г.
3.	ВЧЗ РГБ (Виртуальный читальный зал Российской государственной библиотеки)	сторонняя	https://search.rsl.ru/	ФГБУ «Российская государственная библиотека», договор № 32312116538 от 14.02.2023 г. с 02.03.2023 г. по 01.03.2024 г.
4.	ЭБС Юрайт	сторонняя	http://www.biblio-online.ru	ООО «Электронное издательство Юрайт», договоры: - № ЭБ-1/2019 от 01.04.2019 г. с 01.04.2019 г. по 31.03.2020 г.; - № ЭБ-1/2020 от 01.04.2020 г. с 01.04.2020 г. по 31.03.2021 г. - № ЭР-1/2021 от 23.03.2021 г. с 03.04.2021 г. по 02.04.2022 г.; - № ЭР-7/2022 от 09.03.2022 г. с 03.04.2022 по 02.04.2023 г.; - № 32312233331 от 29.03.2023 г. с 03.04.2023 г. по 02.04.2024 г.
5.	ЭБС «Юстицинформ»	сторонняя	https://elknigi.ru/	ООО «Юридический дом «Юстицинформ», договор № ЭР-1/2023 от 30.03.2023 г. с 05.04.2023 г. по 04.04.2024 г.
6.	ЭБС Проспект	сторонняя	http://ebs.prospekt.org	ООО «Проспект», договоры: - № ЭБ-1/2019 от 03.07.2019 г. с

				03.07.2019 г. по 02.07.2020 г; - № ЭБ-2/2020 от 03.07.2020 г. с 03.07.2020 г. по 02.03.2021 г.; - № ЭР-3/2021 от 21.06.2021 с 03.07.2021 г. по 02.07.2022 г.; - № 32211498857 от 24.06.2022 г. с 03.07.2022 г. по 02.07.2023 г.; - 32312506505 от 27.06.2023 с 03.07.2023 г. по 02.07.2024 г.
--	--	--	--	---

Университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА) обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, состав которого подлежит ежегодному обновлению.

5.2. Перечень программного обеспечения (ПО), установленного на компьютерах, задействованных в образовательном процессе по дисциплине (модулю)

Все аудитории, задействованные в образовательном процессе по реализации дисциплины (модуля), оснащены следующим ПО:

№	Описание ПО	Наименование ПО, программная среда, СУБД	Вид лицензирования
ПО, устанавливаемое на рабочую станцию			
1.	Операционная система	Windows 7	Лицензия
		Windows 10	Лицензия
		По договорам: № 32009118468 от 01.06.2020 г. № 31907826970 от 27.05.2019 г. № 31806485253 от 20.06.2018 г. №31705236597 от 28.07.2017 г. №31604279221 от 12.12.2016 г.	
2.	Антивирусная защита	Kaspersky Workspace Security	Лицензия
		По договорам: № 31907848213 от 03.06.2019 г. № 31806590686 от 14.06.2018 №31705098445 от 30.05.2017 № 31603346516 от 21.03.2016	
3.	Офисные пакеты	Microsoft Office	Лицензия

		По договорам: № 32009118468 от 01.06.2020 г. № 31907826970 от 27.05. 2019 г. № 31806485253 от 21.06.2018 г. №31705236597 от 28.07.2017 г. №31604279221 от 12.12.2016 г.	
4.	Архиваторы	7-Zip	Открытая лицензия
		WinRar	Открытая лицензия
5.	Интернет браузер	Google Chrome	Открытая лицензия
6.	Программа для просмотра файлов PDF	Adobe Acrobat reader	Открытая лицензия
		Foxit Reader	Открытая лицензия
7.	Программа для просмотра файлов DJVU	DjVu viewer	Открытая лицензия
8.	Пакет кодеков	K-Lite Codec Pack	Открытая лицензия
9.	Видеоплеер	Windows Media Player	В комплекте с ОС
		vlc pleer	Открытая лицензия
		flashpleer	Открытая лицензия
10.	Аудиоплеер	Winamp	Открытая лицензия
11.	Справочно- правовые системы (СПС)	Консультант плюс	Открытая лицензия
		Гарант	Открытая лицензия

Университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА) располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам, и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

В реализации дисциплины (модуля) задействованы учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Для проведения занятий лекционного типа обучающимся предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, которые хранятся на электронных носителях.

5.3. Помещения для самостоятельной работы обучающихся

Помещения для самостоятельной работы обучающихся расположенные по адресу г. Москва ул. Садовая-Кудринская д.9 стр.1, оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в ЭИОС Университета и включают в себя:

1. Электронный читальный зал на 135 посадочных мест:

- стол студенческий двухместный – 42 шт.,
- стол студенческий трехместный – 10 шт.,
- кресло для индивидуальной работы – 3 шт.,

- стул – 135 шт.,
- компьютер студенческий 50 МАС АВ – 76 шт. (компьютерная техника подключена к сети «Интернет» и обеспечивает доступ в электронную информационно-образовательную среду),
- проектор с моторизованным лифтом Epson EB-1880 – 1 шт.,
- экран Projecta с электронным приводом – 1 шт.

Электронный читальный зал располагается на первом этаже, предназначенного для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, рабочие места в читальном зале оборудованы современными эргономичными моноблоками с качественными экранами, а также аудио гарнитурами.

Комплекс средств:

- рабочее место с увеличенным пространством – 2 шт.,
- наушники «накладного» типа – 1 компл.,
- лупа ручная для чтения 90mmx13.5mm – 1 шт.,
- линза Френеля в виниловой рамке 300*190 – 1 шт.

2. Читальные залы на 93 посадочных мест:

- стол студенческий двухместный – 24 шт.,
- стол студенческий трехместный – 2 шт.,
- кресло для индивидуальной работы – 7 шт.,
- стул – 93 шт.,
- компьютер студенческий 50 МАС АВ – 11 шт.

3. Абонемент научной литературы на 4 посадочных мест:

- стол студенческий одноместный – 4 шт.,
- компьютер студенческий 50 МАС АВ – 4 шт.,
- стул – 4 шт.

Помещение для самостоятельной работы обучающихся расположенное по адресу г. Москва наб. Шитова д. 72 корп. 3, оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в ЭИОС Университета и включает в себя:

- компьютер студенческий Lenovo – 16 шт.,
- стол студенческий одноместный – 16 шт.,
- стол студенческий двухместный – 17 шт.,
- стул – 42 шт.

Дисциплина (модуль) (модуль) обеспечена помещениями для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.