В диссертационный совет 24.2.336.01,
созданный на базе ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»
г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 9

от Дорониной А.К., к.ю.н., старшего преподавателя кафедры международного и публичного права Юридического факультета федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Полетыкина Дмитрия Алексеевича

на тему: «Правовой режим беспилотных летательных аппаратов как объектов гражданских прав», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Применение беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве получило широкое распространение в последние годы в условиях цифровизации гражданского оборота, транспортной отрасли и распространения искусственного интеллекта, в том числе технологий искусственного интеллекта.

В правовой доктрине отношения, возникающие в связи с использованием беспилотных летательных аппаратов, исследуются в основном с точки зрения публичного права. В своих исследованиях правоведы преимущественно обращаются к вопросам безопасности полетов беспилотных летательных аппаратов, вопросам сертификации и лицензирования. Между тем, в настоящее время не обнаруживается комплексных исследований, посвященных гражданско-правовому регулированию использования беспилотных летательных аппаратов.

В связи с изложенным актуальность диссертационного исследования Полетыкина Дмитрия Алексеевича не вызывает сомнений, поскольку автор формирует целостное научное представление о беспилотных летательных аппаратах как объектах гражданских прав, тем самым восполняя существенный пробел в науке гражданского права. Помимо этого, автор предлагает конкретные пути разрешения проблем, возникающих в связи с использованием беспилотных летательных аппаратов участниками гражданского оборота. Указанные обстоятельства свидетельствуют о теоретической и практической значимости диссертационного исследования.

Судя по автореферату общая структура диссертации логична, диссертация обладает внутренним единством и отвечает предмету научного исследования.

По результатам изучения автореферата можно сделать вывод, что поставленная диссертантом цель достигнута, избранная тема – раскрыта и соответствует содержанию работы.

Теоретическая основа работы соответствует требованиям, предъявляемым диссертационным исследованиям. Автор использовал большое количество научных трудов в области гражданского права, касающихся в том числе объектов гражданских прав, различных видов договоров, а также вопросов гражданско-правовой ответственности.

В качестве эмпирической базы диссертационного исследования автор обращается к постановлениям Пленумов Верховного Суда Российской Федерации, судебным актам (постановлениям) судов Российской Федерации по конкретным делам о возмещении вреда, причиненного беспилотными летательными аппаратами.

Диссертация состоит из введения, трех глав, объединяющих восемь параграфов, заключения и списка использованных источников.

В первой главе исследования автором дана комплексная характеристика правовому регулированию отношений в связи с использованием беспилотных летательных аппаратов в Российской Федерации, выделены основные тенденции нормативно-правового регулирования, дается понятие беспилотных летательных аппаратов, рассматриваются их классификации. В первой главе сделан имеющий практическое значение вывод об отсутствии потребности в формировании единого нормативного акта о беспилотных воздушных судах и о подчинении новых норм общим принципам воздушного права. Осуществленная автором квалификация беспилотного летательного аппарата как объекта гражданских прав позволила сформулировать новые критерии для отнесения беспилотной авиационной системы к движимым или недвижимым вещам.

Во второй главе автором раскрывается специфика правового регулирования отношений по использованию беспилотных летательных аппаратов гражданского, военного и специального назначения, представлена система договоров, оформляющих приобретение, отчуждение, использование, обеспечение надлежащей эксплуатации и сохранности беспилотных летательных аппаратов. Заслуживает внимания вывод диссертанта о невозможности квалификации технических решений, воплощенных в беспилотных летательных аппаратах экспериментального назначения, в качестве объектов патентного права в связи с отсутствием признака промышленной применимости.

В третьей главе автором исследованы условия привлечения к гражданско-правовой ответственности в случае неисполнения обязанностей, причинения вреда жизни, здоровью, имуществу граждан и организаций. Следует положительно охарактеризовать подход автора к разрешению вопроса о квалификации беспилотного летательного аппарата в качестве источника повышенной опасности. Дана оценка беспилотного летательного аппарата на предмет соответствия признакам неподконтрольности человеку и повышенной опасности, в результате чего автором сформулировано положение о том, что не каждый беспилотный летательный аппарат может быть признан источником повышенной опасности, поскольку его взлетной массы, набираемой высоты и скорости может быть недостаточно для причинения существенного вреда.

На основании изученного автореферата можно сделать вывод, что автор провел исследование самостоятельно, а отраженные в диссертации выводы получили должную апробацию.

Научные положения, выводы, сформулированные в диссертации, обладают признаками новизны, что нашло отражение в положениях, выносимых на защиту.

Автореферат достаточно полно отражает основные положения диссертации, содержание полностью отвечает специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки (юридические науки).

Несмотря на общую высокую оценку диссертационного исследования, необходимо отметить и отдельные дискуссионные аспекты работы.

Так, автор в рамках диссертационного исследования не принял участие в разработке общих правовых норм для всех транспортных средств, управляемых с помощью искусственного интеллекта.

Вместе с тем, обозначенное замечание не изменяет общего положительного впечатления о диссертационном исследовании, не снижает ее высокой положительной оценки. Однако в ходе публичной защиты диссертанту рекомендуется дополнительно аргументировать целесообразность или нецелесообразность разработки общих правовых

норм для всех транспортных средств, управляемых с помощью искусственного интеллекта.

Таким образом, представленная диссертация на тему: «Правовой режим беспилотных летательных аппаратов как объектов гражданских прав» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Полетыкин Дмитрий Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки.

.

Кандидат юридических наук,
старший преподаватель кафедры международного
и публичного права Юридического факультета
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации

Доронина Анна Константиновна «11» марта **2026 г.**

Контактные данные:
тел.: +7(499)553-11-36, e-mail: akdoronina@fa.ru

Адрес места работы:
105187, г. Москва, ул. Щербаковская, д. 38,
Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
юридический факультет
Тел.: +7(499)553-11-36; e-mail: jurfak@fa.ru

Подпись сотрудника А.К. Дорониной удостоверяю:

СПЕЦИАЛИСТ ПО КАДРАМ
Г.С. Тимошенко

УПРАВЛЕНИЕ КАДРОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ