В Диссертационный совет 24.2.336.02,
созданный на базе
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения
высшего образования
«Московский государственный юридический
университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»,
123242, г. Москва, ул. Садовая Кудринская,
дом 7, стр. 22

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жаркова Кирилла Константиновича «Публично-правовое регулирование цифровой трансформации транспортной отрасли в Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Диссертационное исследование К.К. Жаркова посвящено публично-правовым аспектам цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации – сферы, находящейся в фокусе современных государственных приоритетов и одновременно характеризующейся высокой степенью нормативной и технологической сложности. Актуальность заявленной темы определяется тем, что цифровая трансформация транспорта осуществляется в условиях опережающего внедрения технологий по отношению к их правовому оформлению. При этом транспортная отрасль обладает повышенной социальной и публичной значимостью, что обуславливает необходимость особого правового подхода к внедрению цифровых решений.

Из автореферата следует, что диссертант опирается на значительный массив научных источников в области информационного права, публичного и транспортного

права, а также учитывает результаты современных исследований, посвященных цифровой трансформации.

Научная новизна диссертации заключается в том, что теоретические и практические положения, сформулированные в ней, углубляют научные знания об отношениях, складывающихся при цифровой трансформации транспортной отрасли, а также об актуальном состоянии правового регулирования данных отношений. В частности, автором сформирован комплексный взгляд на публично-правовое регулирование цифровой трансформации транспортной отрасли как самостоятельного направления правового развития.

Положения, выносимые на защиту, логически взаимосвязаны, последовательно раскрывают замысел исследования и в совокупности формируют целостную научную концепцию. Материалы исследования могут быть использованы в образовательном процессе при преподавании дисциплин информационно-правовой и публично-правовой направленности.

Наряду с общей положительной оценкой автореферата представляется возможным обратить внимание диссертанта на некоторые дискуссионные положения и выводы. В частности, в автореферате обосновывается целесообразность разработки наднациональных руководящих принципов в рамках Евразийского экономического союза, направленных на обеспечение технологической совместимости национальных систем интеллектуальных транспортных систем. Вместе с тем представляется дискуссионным вопрос о правовой природе таких наднациональных руководящих принципов, а также о механизмах их имплементации в национальные правовые системы государств – членов ЕАЭС. В частности, вызывает научный интерес, каким образом, по мнению автора, возможно обеспечить баланс между добровольным характером наднациональных рекомендаций и необходимостью достижения фактической технологической и нормативной совместимости интеллектуальных транспортных систем, учитывая различия в уровне цифровой зрелости, инфраструктурной готовности и национальных приоритетах транспортной политики государств – участников Союза.

Указанное замечание носит уточняющий характер и является предметом дальнейшей научной дискуссии.

В целом автореферат диссертации свидетельствует о том, что диссертационное исследование выполнено на актуальную тему, отличается научной новизной, теоретической и практической значимостью, а также методологической обоснованностью. Диссертация и автореферат соответствуют требованиям п.п. 9–13, п. 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в актуальной редакции), а соискатель – Кирилл Константинович Жарков – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Заведующий кафедрой
информационного права и цифровых
технологий ФГБОУ ВО «Саратовская
государственная юридическая
академия»,
доктор юридических наук, профессор *Чаннов Сергей Евгеньевич*

«06» марта 2026 г.

Контактные данные:
Полное наименование организации: ФГБОУ ВО "Саратовская государственная юридическая академия"
Сокращенное наименование: ФГБОУ ВО "СГЮА"
Почтовый адрес: 410056, Россия, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., зд. 104, стр. 1
Телефон: 8(8452) 299-071
E-mail: post@ssla.ru
Сайт: https://сгюа.рф/ru/

Подпись Чаннова С.Е.
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления кадрового и документационного обеспечения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовская государственная юридическая академия»
Вансорова М.А.