В Диссертационный совет 24.2.336.02,
созданный на базе
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения
высшего образования
«Московский государственный юридический университет
имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»,
123242, г. Москва, ул. Садовая Кудринская, дом 7, стр. 22

Отзыв

на диссертацию Жаркова Кирилла Константиновича «Публично-правовое регулирование цифровой трансформации транспортной отрасли в Российской Федерации», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. «Публично-правовые (государственно-правовые) науки»

Диссертационное исследование К.К. Жаркова посвящено комплексному анализу публично-правового регулирования цифровой трансформации транспортной отрасли в Российской Федерации – одной из наиболее динамично развивающихся и одновременно стратегически значимых сфер отечественной экономики. Выбранная тема отличается высокой степенью актуальности, что обусловлено как объективными процессами цифровизации экономики и публичного управления, так и особой ролью транспортной отрасли в обеспечении национальной безопасности, территориальной связности, экономического развития и технологического суверенитета государства.

В условиях активного внедрения цифровых технологий, включая интеллектуальные транспортные системы, технологии искусственного интеллекта и беспилотные транспортные средства, возрастает значение адекватного и сбалансированного публично-правового регулирования, способного обеспечить как стимулирование инновационного развития, так и защиту публичных интересов, прав и законных интересов граждан. В этой связи обращение соискателя к проблематике формирования концепции публично-правового регулирования цифровой трансформации транспортной отрасли представляется своевременным и социально значимым.

Диссертантом проведен обстоятельный анализ степени научной разработанности заявленной темы. Автор обоснованно указывает, что, несмотря на наличие значительного числа исследований, посвященных вопросам информационного права, цифровых технологий, транспортной безопасности и государственного управления, проблема комплексного публично-правового регулирования цифровой трансформации транспортной отрасли до настоящего времени не получила системного освещения в юридической науке.

В диссертации корректно использованы труды российских ученых в области информационного, транспортного, административного и конституционного права, а также общей теории права, что позволило сформировать целостную научную картину исследуемых процессов.

При этом для достижения заявленной цели диссертантом решен комплекс научных задач, связанных с определением проблемы и особенности регулирования общественных отношений, возникающих при применении цифровых решений в транспортной отрасли, предложением и обоснованием модели правового регулирования применения цифровых технологий в транспортной отрасли. Особое место в работе занимает исследование правовых аспектов обработки данных в транспортной отрасли, в том числе данных, используемых при функционировании интеллектуальных транспортных систем и высокоавтоматизированных транспортных средств, а также выработка подходов к их публично-правовому регулированию с учетом специфики транспортного комплекса и задач защиты прав и законных интересов участников транспортных правоотношений.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в формировании авторской концепции публично-правового регулирования цифровой трансформации транспортной отрасли в Российской Федерации. В частности, в диссертации:

обоснована система специальных принципов публично-правового регулирования транспортной отрасли в условиях цифровой трансформации;

выявлена публично-правовая специфика цифровой трансформации государственного управления в сфере транспорта;

доказана целесообразность перехода на гибридную модель правового регулирования применения цифровых технологий в области транспорта;

сформирован авторский подход к правовому регулированию эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств и интеллектуальных транспортных систем;

обосновано, что цифровая трансформация транспортной отрасли порождает новые общественные отношения в транспортной сфере, а источником данного процесса является новый состав субъектов таких правоотношений, требующий определения правового статуса.

Следует отметить, что структура работы выстроена логично и позволяет последовательно раскрыть теоретические, нормативные и прикладные аспекты публично-правового регулирования цифровой трансформации транспортной отрасли.

Методологическая база диссертации характеризуется комплексностью и адекватностью поставленным целям и задачам. Автор использует совокупность общенаучных и специальных юридических методов, включая системный, формально-юридический и сравнительно-правовой методы, что позволило всесторонне исследовать заявленную проблематику.

При этом существенная роль принадлежит методу системного анализа, анализа и формально-логического. Применение метода системного анализа позволило автору изучить отношения в транспортной отрасли в условиях цифровой трансформации. Использование такого метода, как анализ, способствовало выделению ряда новых институциональных принципов правового регулирования транспортной отрасли. Формально-логический метод использован для решения проблем публично-правового регулирования применения цифровых технологий в транспортной отрасли в целях выстраивания непротиворечивых логических рассуждений. При этом в качестве частно-научных методов были использованы: формально-юридический, сравнительно-правовой. В частности, использование формально-юридического метода позволило диссертанту проанализировать нормативные правовые акты, стратегические и программные документы и иные источники в области цифровой трансформации транспортной отрасли, а также провести анализ нормативных понятий, выработать новые правовые дефиниции, связанные с цифровыми технологиями в транспортной отрасли. Сравнительно-правовой метод позволил исследовать международно-правовое регулирование и зарубежное законодательство

в области эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в целях формирования правовой модели их использования в России.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы в правотворческой деятельности для совершенствования законодательства в сфере транспорта, разработки стратегических документов, а также в учебном процессе при преподавании дисциплин публично-правового и информационно-правового профиля.

Основные результаты исследования прошли апробацию на всероссийских конференциях и форумах, «круглых столах», а также отражены в опубликованных научных работах автора.

Изучение диссертации позволило сделать вывод, что положения, выносимые на защиту, и другие выводы, высказанные автором работы, обоснованы и обладают научной новизной, внутренней логической завершенностью, имеют значение для развития науки информационного права.

Теоретическая значимость работы состоит в развитии положений публично-правовой науки применительно к процессам цифровой трансформации транспортной отрасли, а также могут стать основой для дальнейших научных исследований.

Наряду с несомненными достоинствами, диссертация содержит отдельные положения, которые могут стать предметом научной дискуссии:

1. Автором обоснована целесообразность перехода к гибридной модели правового регулирования применения цифровых технологий в транспортной отрасли, сочетающей элементы жесткого и мягкого регулирования. Вместе с тем представляется целесообразным уточнить, какие именно критерии могут быть использованы для разграничения сфер применения императивных и рекомендательных механизмов регулирования, а также каким образом предлагается обеспечивать правовую определенность и единообразие правоприменительной практики в условиях функционирования такой модели.

2. Однако указанные вопросы не оказывают влияния на общую положительную оценку диссертационного исследования. Представленная на рецензирование работа является качественным и добросовестно выполненным научным исследованием, отличающимся научной новизной, теоретической и практической значимостью, опорой на доктринальные подходы и соблюдением принципов научной преемственности, что свидетельствует о самостоятельном вкладе

соискателя в развитие правовой науки. Работа содержит новые научно обоснованные положения и выводы, имеющие значение для развития публично-правовой науки и практики правового регулирования транспортной отрасли в условиях цифровой трансформации.

Тема и содержание исследования, положения, полученные результаты, выводы и рекомендации соответствуют паспорту научной специальности 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Вышесказанное позволяет заключить, что диссертация Жаркова Кирилла Константиновича соответствуют требованиям п.п. 9–13, п. 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в актуальной редакции), а соискатель – Кирилл Константинович Жарков – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Старший научный сотрудник сектора
информационного права и международной
информационной безопасности
Института государства и права Российской академии
наук, кандидат юридических наук

«26» февраля 2026 Троян Наталья Анатольевна

Контактные данные

Полное наименование организации: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт государства и права Российской академии наук

Сокращенное наименование: ИГП РАН
Почтовый адрес: 119019 Москва, ул. Знаменка, д.10
Телефон: +7 (495) 691-33-81
E-mail: igpran@igpran.ru
Сайт: http://igpran.ru/

