ОТЗЫВ

научного руководителя
на диссертацию Жаркова Кирилла Константиновича
на тему «Публично-правовое регулирование цифровой трансформации транспортной отрасли в Российской Федерации», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Жарков Кирилл Константинович обучается в очной аспирантуре Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)» по направлению подготовки «40.06.01 Юриспруденция» (уровень подготовки кадров высшей квалификации).

К.К. Жарков активно участвует в научной жизни кафедры информационного права и цифровых технологий, выступает по теме своего научного исследования на научных мероприятиях, проводимых кафедрой. В период работы над диссертационным исследованием и при его обсуждении на кафедре К.К. Жарков внимательно относился к рекомендациям и замечаниям научного руководителя и членов кафедры.

Актуальность представленного диссертационного исследования определяется потребностью в публично-правовом регулировании новых цифровых технологий, на основе внедрения и применения которых происходит цифровая трансформация, которая оказывает преобразующее воздействие на всю систему общественных отношений в области транспорта.

Транспортная отрасль обеспечивает территориальную связанность страны, а, тем самым, в определенной мере, и государственный суверенитет, развитие внутреннего рынка и интеграцию Российской Федерации в мировое транспортное пространство, и в условиях общемировых тенденций цифровой трансформации становится одним из приоритетных направлений государственной политики, требующих адекватного публично-правового

регулирования, как на стадии разработки соответствующих документов стратегического планирования, так и при применении соответствующих норм права.

В юридической науке вопросы регулирования применения цифровых технологий в транспортной отрасли обсуждаются специалистами различных отраслей, поскольку сам характер транспортных отношений носит межотраслевой характер.

Вместе с тем существующие по данной тематике исследования затрагивают лишь отдельные вопросы публично-правового регулирования применения цифровых технологий в области транспорта, зачастую оставляя за рамками формирование единой концепции публично-правового регулирования цифровой трансформации транспортной отрасли. В условиях новых геополитических и экономических вызовов, связанных как с технологическим развитием, так и с необходимостью обеспечения экономической и информационной безопасности государства отсутствие такого комплексного подхода затрудняет выработку эффективных механизмов государственного воздействия и повышает риск правовой неопределенности. В связи с этим формирование нового концептуального подхода к публично-правовому регулированию цифровой трансформации транспортной отрасли отвечает как современным потребностям юридической науки, так и насущным задачам правотворческой и правоприменительной практики, что свидетельствует о высокой степени актуальности выполненного диссертационного исследования.

Научная новизна диссертации заключается в том, в ней отражены результаты самостоятельного комплексного анализа вопросов, непосредственно связанных с определением концептуального подхода к публично-правовому регулированию цифровой трансформации транспортной отрасли в России.

В частности, в диссертационном исследовании сформулированы базовые принципы публично-правового регулирования, включая обеспечение

совместимости цифровых систем в транспортной отрасли; взаимное использование информации участниками транспортных отношений при соблюдении требований к ее защите; недопустимость избыточности обработки персональных данных при обеспечении транспортной безопасности; непрерывность функционирования государственных информационных транспортных систем.

Обосновано, что цифровая трансформация меняет механизмы публично-правового регулирования государственного управления транспортной отрасли и сочетает модели государственного регулирования и саморегулирования, а также выявлены ключевые особенности регулирования данной сферы.

С учетом появления новых цифровых технологий в области транспорта определен новый субъектный состав правоотношений, а также уточнено, что определение их правового статуса и контроля со стороны органов транспортного контроля должно основываться на принципах публичной ответственности, обеспечении защиты персональных данных и кибербезопасности, транспарентности алгоритмов.

Диссертантом предложена гибридная модель правового регулирования применения цифровых технологий в области транспорта, поскольку существующая модель носит временный (переходный) характер и ориентирована на апробацию отдельных технологических решений.

Практическая значимость исследования заключается в том, что разработанные автором предложения и рекомендации могут быть использованы в законотворческой деятельности, в том числе в целях совершенствования законодательства в сфере транспорта, а также могут быть применены в практической деятельности основных субъектов указанной сферы.

В целом диссертация К.К. Жаркова является самостоятельной, обладающей внутренним единством научной работой, выполненной на высоком теоретическом уровне, обладающей достаточной оригинальностью, обоснованностью, новизной и актуальностью.

Диссертация Жаркова Кирилла Константиновича на тему: «Публично-правовое регулирование цифровой трансформации транспортной отрасли в Российской Федерации» представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, соответствует п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», и является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научных задач, имеющих значение для развития такой отрасли знания, как наука информационного права, а ее автор – Жарков Кирилл Константинович – заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Научный руководитель -
доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры информационного права и цифровых технологий Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)

Алексей Александрович Ефремов

15 октября 2025 г.

Подпись заверяю
Начальник отдела по учетно-аналитической работе
Управления кадров
Университета имени О.Е. Кутафина
(подпись)
«24» 10 25