В диссертационный совет 24.2.336.02, созданный на базе ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)» по адресу: г. Москва, 123242, Садовая-Кудринская ул., д. 7, стр. 22, зал диссертационного совета.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ананенко Андрея Олеговича на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки (г. Москва: ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)», 2025)

Представленный Ананенко Андреем Олеговичем автореферат диссертационного исследования посвящен углубленному изучению проблем регулирования общественных отношений, складывающихся в процессе административно-правового регулирования применения беспилотных транспортных средств (БТС).

В настоящее врем использование БТС приобретает все более широкую распространенность, что обусловливает необходимость теоретического осмысления возможностей применения БТС в Российской Федерации, разработку современных нормативных требований к их эксплуатации в том числе в целях безопасной их интеграции с традиционными транспортными средствами. Особую важность представляют направления исследований в части создания правовых и организационных механизмов применения мер стимулирования производства БТС, механизмов сдерживания и ограничения в целях предотвращения негативных последствий от повсеместного и необдуманного внедрения БТС, а также закрепления административной ответственности за нарушения в связи с применением БТС.

Целью комплексного исследования А. О. Ананенко явилась разработка научно обоснованных предложений и рекомендаций, направленных на совершенствование административно-правового регулирования применения БТС с учетом современных тенденций развития.

В результате исследования впервые сформулировано комплексное понятие БТС, разработана их классификация, изучен институт юридической ответственности при применении БТС, определены особенности административно-правового регулирования их применения.

Практическое значение работы заключается в обосновании предложений по разработке и принятии системного, базового Федерального закона «О беспилотных транспортных средствах», разработке и принятии отраслевых законов, регулирующих применение отдельных видов БТС, а также разработки и принятии нормативных правовых актов Правительства РФ и иных федеральных органов исполнительной власти, определяющих порядок реализации законов.

Учитывая большой личный вклад, актуальность и своевременность комплексного исследования проблем регулирования общественных отношений, складывающихся в процессе административно-правового регулирования применения беспилотных транспортных средств, можно заключить о полном соответствии диссертационного исследования Ананенко Андрея Олеговича на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств» требованиям ВАК России по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки, а ее автор, Ананенко Андрей Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по указанной специальности.

Приношу автору благодарность за образцовую научно-исследовательскую работу и вклад в современную юриспруденцию. Желаю дальнейших творческих успехов.

Согласен на обработку моих персональных данных.

Профессор кафедры административно-правовых дисциплин федерального казенного образовательного учреждения высшего образования «Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний», доктор юридических наук, доцент, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации

Нагорных Роман Вадимович



« 14 » апреля 2025 года

Нагорных Роман Вадимович,
Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования «Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний», 160002, г. Вологда, ул. Щетинина, д. 2
Тел.: +7 (911) 543-44-44, E-mail: nagornikh-vipe@mail.ru

