В диссертационный совет
24.2.336.02, созданный на базе
ФГАОУ ВО «Московский
Государственный юридический
Университет имени
О.Е. Кутафина (МГЮА)»

125993, г. Москва, ул. Садовая-
Кудринская, дом 7, стр. 22

Отзыв
на автореферат диссертации Ананенко Андрея Олеговича на тему:
«Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.2. Публично-правовые
(государственно-правовые) науки

Диссертационное исследование А.О. Ананенко обладает несомненной теоретической и практической актуальностью. С активным развитием беспилотных транспортных средств возникает потребность решения проблем правового характера. Без должной научной проработки и соответствующей правовой регламентации общих требований, принципов эксплуатации беспилотных транспортных средств, ответственности за их нарушение попытки урегулировать возникающие отношения неизбежно будут носить бессистемный, ярко выраженный ведомственный характер.

В этой связи своевременно обращение автора к разработке принципиально новых подходов в вопросе юридического упорядочивания общественных отношений, складывающихся в связи с применением беспилотных транспортных средств.

Обозначенные цель и задачи исследования соответствуют его предмету. Методика, эмпирическая и теоретическая база исследования не вызывает сомнений, что в значительной степени определило новизну, обоснованность выдвигаемых автором предложений, правомерность выносимых на защиту положений. Репрезентативность исследования и апробация его результатов достаточно полно представлены в опубликованных автором работах по теме.

Научная новизна исследования не вызывает сомнений, диссертация содержит хорошо аргументированные выводы и положения, выносимые на защиту. В частности, важным представляется обоснование модели публично-правового регулирования применения беспилотного транспорта, в основу которой положена идея о необходимости комплексной регламентации применения беспилотных транспортных средств с учетом специфики их отдельных видов.

Теоретическая значимость исследования состоит в разработке научно-терминологического аппарата, методических и практических рекомендаций

по совершенствованию применения беспилотных транспортных средств. К наиболее значимым сформулированным дефинициям отнесены такие как: «беспилотное транспортное средство», «критерии степени автономности».

Обращает на себя внимание пятое положение, в котором предлагается при установлении субъектов юридической ответственности при применении беспилотных транспортных средств исходить из основного критерия автономности транспортного средства.

Отмечая глубину проведенного автором исследования, в то же время нельзя не отметить, что отдельные положения и выводы не бесспорны, в работе имеются некоторые дискуссионные положения.

Так, на стр. 8 автор отмечает, что беспилотные транспортные средства характеризуются совокупностью общих и специальных признаков, утверждает, что специальные признаки обусловлены особенностями конкретного вида беспилотного транспорта, но не раскрывает их.

Высказанное дискуссионное замечание не оказывает существенного влияния на высокую научную оценку проведенного автором исследования.

Изучение автореферата диссертации позволяет прийти к выводу о том, что диссертация на тему: «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств» представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Ананенко Андрей Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Доцент кафедры административного права
Московского университета МВД России
имени В.Я. Кикотя,
кандидат юридических наук, доцент Л.С. Комовкина
«22» 05 2025 г.

Сведения об авторе отзыва на автореферат:
ФИО: Комовкина Любовь Сергеевна;
Ученая степень: кандидат юридических наук (2006);
Ученое звание: доцент (2021);
Место работы: Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя»;
Адрес места работы: 117997, г. Москва, ул. Академика Волгина, д.12;
Контактный телефон: 8-903-526-33-85;
Электронная почта: Korzhlubov@mail.ru

Подпись Комовкиной Л.С. заверяю
Заместитель начальника ОДиР
Московского университета
МВД России имени В.Я.Кикотя