В диссертационный совет 24.2.336.02 созданный на базе ФГАОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»

123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, дом 7, стр. 22, зал заседаний Диссертационного совета

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ананенко Андрея Олеговича на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Актуальность диссертационного исследования Ананенко А.О. обусловлена тем, что в современных условиях технической разработки множества беспилотных транспортных средств требуется адекватное правовое регулирование их применения, в том числе на уровне федерального закона, включающего единые и унифицированные подходы к основным понятиям в рассматриваемой области, а также общие требования, принципы их эксплуатации и другие аспекты. Возможно, увеличение общего количества и видов беспилотных транспортных средств, требует, на наш взгляд, поиска новых подходов к долгосрочным целям и направлениям деятельности в области использования этих средств в рамках документов стратегического планирования.

Новизна проведенного исследования нашла выражение в целом ряде принципиальных моментов, среди которых, отметим: определение понятия «беспилотное транспортное средство»; изучение института юридической ответственности при применении беспилотных транспортных средств; выявление особенностей административно-правового регулирования применения беспилотных автомобилей, беспилотных летательных аппаратов, беспилотных железнодорожных транспортных средств и других. Таким образом, диссертация обладает необходимой актуальностью и новизной, в ней решаются важные задачи, что вносит вклад в развитие публично-правовых наук.

Существенное научно-теоретическое значение имеет формирование авторского подхода к классификации беспилотных транспортных средств по различным критериям. Безусловным преимуществом диссертации является исследование национальных законодательств Франции, КНР, США, ФРГ, Израиля, что способствует выработки обоснованных выводов.

Из автореферата видно, что структура диссертации характеризуется последовательностью и логичностью, автор поднимает большое количество проблемных вопросов применения беспилотных транспортных средств, грамотно их анализируя и выдвигая научно обоснованные предложения и рекомендации по совершенствованию административно-правового регулирования применения беспилотных транспортных средств. Все разделы соответствуют необходимым требованиям, во введении корректно сформулированы объект, предмет, цель и задачи исследования.

Практическое значение определяется разработкой и внесением новых знаний в науку административного права и авторской концепцией комплекса мер по разработке проекта Федерального закона «О беспилотных транспортных средствах». При выстраивании рассуждений, формулировании рекомендаций, отборе материала и на других этапах исследования автор использует разнообразные способы научного познания: диалектический метод, сравнительно-правовой метод, метод обобщения, метод толкования, методы классификации и систематизации, метод включенного наблюдения и др.

Диссертационное исследование А.О. Ананенко имеет достаточную методологическую, теоретическую и эмпирическую базу. В основе исследования лежит значительный объем научной литературы и нормативного материала по рассматриваемой проблематике. Автор демонстрирует глубокое знание данной литературы, умение выявлять проблемные вопросы, анализировать точки зрения и аргументы в ведущих научных дискуссиях, а также способность предлагать собственное решение проблем.

Эмпирическую основу диссертации составили: анкетный опрос 250 сотрудников различных подразделений сотрудников органов публичной власти, примеры судебной практики по делам об административных правонарушениях в области применения беспилотных транспортных средств.

Апробация результатов исследования проведена на достойном уровне, в нее входит публикация восьми научных статей, в том числе, трех в журналах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, в которых опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук. Основные выводы исследования были обсуждены на международных, всероссийских научно-практических конференциях.

Автореферат диссертации по своему содержанию соответствует паспорту научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Замечание: в автореферате справедливо отмечается, что важное значение в вопросах административно-правового регулирования играют документы стратегического планирования со ссылкой на Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года. По нашему мнению, автору следовало отметить и Национальную стратегию развития искусственного интеллекта на период до 2030 года.

Вывод: по результатам изучения автореферата диссертации Ананенко Андрея Олеговича на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств» можно сделать вывод, что приведенная работа полностью соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор - Ананенко Андрей Олегович - заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Профессор кафедры
государственного строительства и права
Университета прокуратуры Российской Федерации
доктор юридических наук, профессор И.Б. Кардашова

«15» апреля 2025 г.

Подпись Кардашовой И.Б. заверяю:
ст. научный сотрудник
отдела государственной службы и кадровой работы
Университета прокуратуры
Российской Федерации
_____ / Т.М. Зиновьева
«15» апреля 2025 г.

Сведения о лице, подготовившем отзыв:
Фамилия, имя, отчество: Кардашова Ирина Борисовна
Ученая степень, ученое звание: доктор юридических наук, профессор
Научная специальность: 12.00.14 – Административное право; административный процесс
Место основной работы: Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Университет прокуратуры Российской Федерации»
Занимаемая должность: профессор
Почтовый адрес места работы: 117638, г. Москва, ул. Азовская, д. 2, корп. 1
Электронная почта: ikardashova@yandex.ru
Контактный телефон: 89031075004