В диссертационный совет 24.2.336.02,
созданный на базе ФГАУ ВО
«Московский Государственный
юридический Университет имени
О.Е. Кутафина (МГЮА)»

125993, г. Москва, ул. Садовая-
Кудринская, дом 7, стр.22

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ананенко Андрея Олеговича на тему: «Административно-правовое регулирования применения беспилотных транспортных средств», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Диссертационное исследование посвящено действительно актуальной проблеме - установления и определения виновных лиц, совершивших административное правонарушение, связанное с применением беспилотных транспортных средств. Актуальность проведения диссертационного исследования детерминируется важностью закрепления административной ответственности за нарушения в связи с применением беспилотных транспортных средств.

Научная новизна избранной темы определяется тем, что автор одним из первых провел комплексное и системное научное исследование по теме, посвященной административно-правовому регулированию применения беспилотных транспортных средств. А.О. Ананенко дает собственное решение затрагиваемых им научных проблем, не уходит от дискуссионных вопросов. Вне поля его зрения не осталась ни одна сколько-нибудь значительная отечественная работа по данной проблематике, и это позволило ему объективно и всесторонне раскрыть многочисленные аспекты в области применения беспилотных транспортных средств.

Исходя из поставленных цели и задач диссертационного исследования, соискателем верно определены его объект и предмет, логически стройной и выдержанной является структура диссертации.

Важное теоретическое значение имеет рассмотрение материальных и процессуальных аспектов административной ответственности за применения беспилотных транспортных средств.

Практический интерес представляет определение основных направлений развития административно-правового регулирования беспилотных транспортных средств.

Автором был внесен ряд существенных предложений по совершенствованию административного законодательства в области применения беспилотных транспортных средств.

Достоверность выводов и предложений, сделанных А.О. Ананенко, не вызывает сомнений так как они подкреплены собранным эмпирическим материалом.

Материалы диссертационного исследования прошли необходимую апробацию на многочисленных международных и межведомственных научно-практических конференциях. Основные положения и выводы диссертации нашли отражение в 8 научных работах, в том числе в 3 научных статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертационное исследование выполнено на высоком методологическом уровне. Так, автором используются общие и частные научные методы познания объективной действительности. В работе использованы сравнительно-правовой, логико-юридический, конкретно-социологический, статистический, исторический методы исследования.

В диссертации автором предложена классификация беспилотных транспортных средств. В основе данной классификации беспилотных транспортных средств заложены критерии, которые носят исключительно информационно-описательный характер. Диссертант не пояснил, почему использованы именно указанные критерии для классификации беспилотных транспортных средств, а также не обосновал целесообразность таких критериев, ее практическую и (или) теоретическую значимость.

Изложенное позволяет сделать вывод: автореферат диссертации А.О. Ананенко свидетельствует о том, что исследование выполнено на необходимом теоретическом уровне, имеет существенную новизну и высокую практическую значимость, содержит совокупность новых положений, выводов и рекомендаций; отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 и профилю 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки, а соискатель Ананенко А.О. заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Доцент кафедры организации деятельности органов внутренних дел центра командно-штабных учений Академии управления МВД России,
кандидат юридических наук,
полковник полиции
«11» июня 2025 г. У.К. Болдырев

Сведения об авторе отзыва на автореферат:
ФИО: Болдырев Улюмджи Константинович;
Ученая степень: кандидат юридических наук (2018);
Ученое звание: нет;
Место работы: Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации».
Адрес места работы: 125993, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 8.
Контактный телефон: 89263466937
Электронная почта: ulum1981@mail.ru

Подпись У.К. Болдырева заверяю:
Начальник ОД и Р
[illegible]