Частное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский инновационный университет
имени В.Г. Тимирясова (ИЭУП)»

Шәхси югары һөнәри
белем бирү учреждениесе
«В.Г. Тимирясов исемендәге Казан
инновация университеты (ИЭУП)»

Россия, Республика Татарстан, 420111, г. Казань, ул. Московская, 42
телефон: 8 (843) 231-92-90, факс: 8 (843) 292-61-59
ОКПО 34744628, ОГРН 1021602842095, ИНН/КПП 1654020511/165501001
e-mail: rector@ieml.ru, www.ieml.ru

В диссертационный совет 24.2.336.02,
созданного на базе ФГАОУ ВО
«Московский государственный
юридический университет
имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»

125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 9, стр. 2

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Ананенко Андрея Олеговича на тему: «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Актуальность темы диссертации

Диссертационное исследование А. О. Ананенко посвящено чрезвычайно актуальной проблеме административно-правового регулирования применения беспилотных транспортных средств (далее – БТС). Актуальность темы обусловлена рядом значимых факторов, формирующих научно-практическую потребность в её комплексном исследовании.

Современный этап развития транспортной отрасли характеризуется активным внедрением цифровых технологий, среди которых БТС занимают особое место. Процесс интеграции БТС в существующую транспортную инфраструктуру требует формирования соответствующей нормативной правовой базы, учитывающей технологические особенности данных средств и обеспечивающей правовые гарантии безопасности их эксплуатации.

Соискатель совершенно обоснованно отмечает, что до настоящего времени в науке не сложились единые и унифицированные подходы к основным понятиям в области применения БТС, что затрудняет формирование правовой базы их дальнейшего развития и эффективного применения. Кроме того, автор справедливо указывает на необходимость наличия правовых механизмов сдерживания и ограничения в целях предотвращения негативных последствий от повсеместного внедрения БТС, что приобретает особую важность в условиях расширяющейся цифровизации государственного управления.

Значимость диссертационного исследования А. О. Ананенко усиливается в свете инициативы Министерства транспорта Российской Федерации, подготовившего в 2022 году проект Федерального закона «О высокоавтоматизированных транспортных средствах», что подтверждает востребованность научного осмысления проблематики правового регулирования применения БТС на государственном уровне.

Структура и содержание диссертации

Структура диссертационного исследования А. О. Ананенко логична и последовательна, что позволило автору комплексно рассмотреть поставленную проблему. Работа включает введение, две главы, состоящие из семи параграфов, заключение, список литературы и приложения.

В первой главе «Беспилотные транспортные средства как объект административно-правового регулирования» автор раскрывает понятие БТС, предлагает их классификацию, проводит анализ правоприменительной практики, связанной с применением БТС, а также исследует зарубежный опыт правового регулирования в данной сфере.

Особого внимания заслуживает представленное автором определение БТС как высокотехнологичного технического устройства, обладающего характерными необходимыми и достаточными признаками. Предложенная классификация БТС по различным критериям имеет значимую практическую

ценность, поскольку позволяет дифференцировать правовые формы их применения.

Во второй главе диссертационного исследования автор, судя по автореферату, рассматривает особенности административно-правового регулирования применения отдельных видов БТС: беспилотных автомобилей, беспилотных летательных аппаратов и беспилотных железнодорожных транспортных средств. Данный подход обеспечивает комплексность исследования и позволяет учесть специфику правового регулирования каждого вида БТС.

Заключительная часть работы содержит обобщение основных теоретических положений и выводов диссертации, а также практические рекомендации, сформулированные в ходе проведенного исследования.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научная новизна диссертационного исследования А. О. Ананенко заключается в том, что оно представляет собой первое комплексное, межотраслевое, междисциплинарное исследование, посвященное изучению важной научной проблемы совершенствования правового регулирования и практики применения БТС в административно-правовом аспекте.

К наиболее значимым результатам, обладающим научной новизной, следует отнести:

1. Предложенную и обоснованную модель публично-правового регулирования применения беспилотного транспорта, в основу которой положена идея о необходимости комплексной регламентации применения БТС с учетом специфики отдельных их видов.

2. Авторское определение понятия «беспилотное транспортное средство», выделяющее необходимые и достаточные признаки данного технического устройства.

3. Разработанную классификацию БТС на основании различных критериев, позволяющую дифференцировать правовые формы их применения.

4. Раскрытые особенности административно-правового регулирования применения различных видов БТС (автомобильного, воздушного, железнодорожного), с учетом их технических характеристик и специфики эксплуатации.

5. Обоснование необходимости разработки системы правовых и технических норм по применению беспилотного железнодорожного транспорта в рамках единых стандартов технической совместимости различных видов транспорта для обеспечения мультимодальности транспортной области.

6. Предложенные изменения в законодательстве об административных правонарушениях, касающиеся введения общих и специальных норм, регулирующих ответственность за нарушения при применении БТС.

7. Выявленные проблемы привлечения к административной ответственности за нарушение норм и правил применения БТС, обусловленные комплексным характером данной сферы и наличием многочисленных субъектов, потенциально являющихся правонарушителями.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании А. О. Ананенко, представляется высокой. Автор использовал широкий спектр методологических подходов, включая диалектический метод научного познания, общенаучные методы познания (индукции и дедукции, системного анализа, синтеза и обобщения, сравнения и аналогии), статистический метод, а также специально-юридические методы исследования – сравнительно-правовой и формально-юридический.

Нормативную основу исследования составили Конституция Российской Федерации, федеральные законы, правовые акты управления, а также международные и национальные стандарты, имеющие отношение к теме диссертационного исследования.

Эмпирическая база исследования представлена статистическими данными органов государственной власти, имеющих отношение к применению БТС, результатами анкетирования 250 сотрудников различных подразделений Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и других профильных ведомств. Автором также использованы статистические данные, характеризующие применение БТС, и примеры судебной практики по делам об административных правонарушениях в исследуемой области.

Достоверность результатов исследования подтверждается их апробацией на различных научно-практических конференциях, включая международные, а также публикацией основных положений диссертации в научных изданиях.

Дискуссионные положения и замечания по диссертации

Отмечая несомненные достоинства диссертационного исследования А. О. Ананенко, следует обратить внимание на некоторые дискуссионные положения и высказать отдельные замечания:

1. В автореферате недостаточно раскрыт вопрос о соотношении понятий «беспилотное транспортное средство» и «высокоавтоматизированное транспортное средство», что представляется важным в контексте упоминаемого автором проекта Федерального закона «О высокоавтоматизированных транспортных средствах».

2. Представляется целесообразным более подробно осветить зарубежный опыт административно-правового регулирования применения БТС, что могло бы обогатить предлагаемую автором модель публично-правового регулирования в России.

3. Автором предлагается внести в главу 11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях «Административные правонарушения на транспорте» общие и специальные нормы, регулирующие ответственность за нарушения при применении БТС. Однако в автореферате не приводятся конкретные формулировки предлагаемых норм, что затрудняет оценку их практической применимости.

4. В исследовании недостаточное внимание уделено вопросам административно-правового регулирования применения беспилотных морских и речных транспортных средств, которые также являются перспективным направлением развития транспортной отрасли.

Указанные замечания носят дискуссионный характер и не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования А. О. Ананенко.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертационное исследование Ананенко Андрея Олеговича на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств» представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей значение для развития науки административного права.

Автореферат диссертации и публикации автора отражают основное содержание диссертационного исследования. Работа написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора в юридическую науку.

Диссертационное исследование А.О. Ананенко соответствует требованиям пунктов 9-14 Положения о присуждении ученых степеней,

утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Главный научный сотрудник
Научно-исследовательского института цифровых технологий и права
Казанского инновационного университета имени В. Г. Тимирясова,
заслуженный юрист Республики Татарстан,
доктор юридических наук, доцент

«5» июня 2025 г. Ильдар Рустамович Бегишев

М.П.

Контактные данные:
Бегишев Ильдар Рустамович – доктор юридических наук, доцент
Полное наименование образовательной организации:
Частное образовательное учреждение высшего образования «Казанский инновационный университет имени В. Г. Тимирясова»
Сокращенное наименование образовательной организации:
Казанский инновационный университет, КИУ имени В. Г. Тимирясова, КИУ
Почтовый адрес: 420111, г. Казань, ул. Московская, д. 42
Телефон: +7 (843) 231-92-90
Факс: +7 (843) 292-61-59
E-mail: begishev@ieml.ru
Сайт: https://ieml.ru

ПОДПИСЬ
И. Р. Бегишева
ЗАВЕРЯЮ
Секретарь Сусарина