В диссертационный совет 24.2.336.02,
созданный на базе ФГАОУ ВО
«Московский государственный
юридический университет
имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»

125993, гор. Москва,
ул. Садовая-Кудринская, д. 7, стр. 22

**Отзыв**
**официального оппонента**
**на диссертацию Ананенко Андрея Олеговича**

**«Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки**

**Актуальность темы диссертации** А.О. Ананенко обусловлена объективными факторами развития российского административного законодательства, связанного, в частности, с расширением сферы применения беспилотных транспортных средств.

Важным вектором развития транспортной системы страны в рамках решения социально-экономических и иных задач государства является внедрение новых технологий, в том числе автоматизированного вождения. В настоящее время, например, в автомобильном транспорте, основные усилия в данном направлении сосредоточены на пассажирских и грузовых перевозках. Условия для реализации экспериментальных правовых режимов созданы более чем в 30 субъектах Российской Федерации.

В долгосрочной перспективе высокоавтоматизированные транспортные средства способны положительно повлиять на безопасность дорожного движения путем снижения роли человеческого фактора и влияния ошибок, совершаемых водителями, что в среднесрочной перспективе потребует

создания правовых, организационных, инфраструктурных и технологических условий для безопасной интеграции высокоавтоматизированных транспортных средств с традиционными участниками дорожного движения.

Социальная значимость и актуальность выбранной темы обусловлена отсутствием достаточно проработанной доктринальной базы данной сферы. Вследствие опережения технической разработки различных видов БТС над объективно необходимым уровнем правового регулирования их применения увеличиваются риски причинения социального, демографического, экономического ущерба при эксплуатации таких средств.

В этой связи стратегически важным для государства становится решение вопросов нормативного регулирования их применения как основополагающего элемента безопасности транспортной отрасли.

Совершенствование административно-правового регулирования применения беспилотных транспортных средств тесно связано с установлением обязанностей, прав и ответственности всех лиц, причастных к их эксплуатации.

В этой связи особого внимания заслуживает исследование вопросов привлечения соответствующих лиц к административной ответственности при фиксации нарушений, связанных с применением беспилотных транспортных средств (стр. 21-23).

Таким образом, актуальность заявленной тематики исследования не вызывает сомнений.

**Предмет и объект научного исследования, его цель и задачи** определены диссертантом корректно. Структура работы подчинена поставленным в научном исследовании задачам, что в процессе работы способствовало достижению поставленной цели (стр. 3-4).

Сформулированные автором диссертации положения и предложенные им выводы и рекомендации отвечают критериям **обоснованности и достоверности**. В рамках темы исследования автором проведен успешный анализ понятийно-категориального аппарата, грамотно применены

общенаучные и специальные методы при изучении разнопорядковых явлений и категорий, сформулированы важные предложения и выводы с целью совершенствования правового регулирования применения беспилотных транспортных средств.

Автором проанализировано значительное количество нормативных правовых актов, проведено исследование работ как отечественных, так и зарубежных ученых. Диссертантом также использованы статистические сведения и аналитические обзоры, позволяющие удостовериться в корректности его выводов.

**Положения, выносимые на защиту,** раскрывают научную, теоретическую и практическую значимость исследования А.О. Ананенко, по своему содержанию и обоснованию убедительны, логически и юридически корректно сформулированы (стр. 8–10).

**Научная новизна диссертации** содержится в положениях, выносимых на защиту, целью которых является уточнение содержания модели публично-правового регулирования применения БТС. Диссертантом расширены научные представления о применении беспилотных транспортных средств; проведена их классификация по различным критериям, выделены и сформулированы классификационные признаки субъектов юридической ответственности при эксплуатации БТС, основанные на критерии степени их автономности.

**Результаты** диссертационного исследования могут быть использованы как при подготовке нормативных правовых документов, в частности, при разработке базового законодательного акта в данной области, проектов материального и процессуального кодексов РФ, а также в дальнейших научных исследованиях в этой сфере.

**Основные положения и выводы** диссертационного исследования отражены в десяти научных статьях, четыре из которых опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а также апробированы на нескольких

научных конференциях международного и всероссийского уровня.

В целом положительно оценивая представленное диссертационное исследование, нельзя не отметить следующие **недостатки и дискуссионные положения**:

1. В положении № 5 (стр. 10), выносимом на защиту, соискатель утверждает, что в качестве субъекта юридической ответственности может быть признан производитель БТС. Вместе с тем, последний, как правило, включает объединение лиц, производящих запчасти, программное обеспечение или отдельные его элементы, осуществляющих их сборку и обслуживание. Эти лица могут иметь различную организационно-правовую форму, поэтому целесообразно уточнить вопрос о распределении обязанностей и видов юридической ответственности между ними.

2. В диссертации автор достаточно часто использует словосочетание «разработка системы правовых и технических норм по применению единых стандартов технической совместимости» (например, положение №7 (стр. 10). В этой связи следует уточнить, о каких видах норм (правовых, технических) конкретно идет речь.

3. В работе в основном анализируются результаты экспериментального правого режима по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных ТС в рамках Постановления от 26 ноября 2018 г. № 1415, проводимого на территориях Москвы и Республики Татарстан, завершившегося в 2022 году и предусматривающего нахождение водителя внутри автомобиля, который контролирует действующую «автоматизированную систему вождения».

Вместе тем, известно, что в настоящее время реализуются более масштабные эксперименты с высокоавтоматизированными транспортными средствами (постановления Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 309, от 17 октября 2022 г. № 1849 и от 29 декабря 2022 г. № 2495), в том числе только посредством удаленного доступа оператора (без водителя в

салоне) на специализированных полигонах. Соответствующие результаты будут интересны специалистам в этой области.

В этой связи, выражаем надежду, что в последующем, предварительные результаты указанных экспериментов будут исследованы автором в других работах.

Приведенные критические замечания не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертационного исследования, не оказывают существенного негативного влияния на общую оценку диссертационной работы. Рецензируемая работа является целостным, завершенным, самостоятельным научно-квалификационным исследованием. Работа имеет высокую актуальность, обладает теоретической и практической значимостью.

Автореферат и опубликованные соискателем научные статьи отражают основное содержание диссертации.

Диссертационное исследование Ананенко Андрея Олеговича представляет собой самостоятельную, завершенную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задач, имеющих важное значение для развития публично-правовых (государственно-правовых) наук.

Диссертация выполнена на высоком научно-теоретическом уровне, хорошо структурирована, обладает научной новизной, внутренним единством, соответствует научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки. Положения, выносимые на защиту, являются обоснованными, достоверными, имеющими теоретическую и практическую значимость.

**Вывод:** диссертационное исследование на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук согласно Положению о присуждении ученых степеней, утвержденному Постановлением

Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Ананенко Андрей Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Официальный оппонент,
начальник отдела изучения проблем
нормативного правового
и аналитического обеспечения
ФКУ «Научный центр БДД МВД России»,
кандидат юридических наук К.С. Баканов

«13» мая 2025 г.

Подпись удостоверяю:
Начальник ФКУ «Научный центр БДД МВД России» Д.В. Митрошин

**Сведения об официальном оппоненте:**
Баканов Кирилл Сергеевич
Почтовый адрес: 121293, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17
Служебный телефон: 8 (495) 184 32 04
Адрес электронной почты: kirillbakanv@bk.ru
Наименование организации: федеральное казенное учреждение «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».
Должность: начальник отдела изучения проблем нормативного правового и аналитического обеспечения.
Официальный сайт: https://нцбдд.мвд.рф