О Т З Ы В

на диссертацию Ананенко А.О. «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Диссертационное исследование Ананенко Андрея Олеговича на тему «Административно-правовое регулирование применения беспилотных транспортных средств», является актуальным, законченным научным исследованием, отличающимся новизной и имеющим теоретическое и практическое значение, в котором содержится решение задач, имеющих важное значение для науки административного права и правоприменительной практики.

Диссертация А.О. Ананенко написана единолично, содержит совокупность новых научных результатов, имеет внутреннее единство. Выводы и предложения диссертанта актуальны для дальнейших научных исследований проблем, связанных с практикой провового регулирования в области применения беспилотных транспортных средств в Российской Федерации.

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью теоретического осмысления возможностей применения беспилотных транспортных средствв Российской Федерации, разработке согласованных нормативных требований в целях поддержки безопасной их интеграции с традиционными транспортными средствами.

Говоря о новизне диссертации, следует отметить, что различные аспекты исследуемой проблемы рассматривали многие ученые, однако комплексного исследования в такой постановке проблемы осуществлено не было.

В работе предложен авторский вариант определения понятия «беспилотное транспортное средство» как комплексной правовой категории, определены его характерные признаки. Определены особенности административно-

правового регулирования применения автомобильного, воздушного и железнодорожного беспилотного транспорта.

Заслуга диссертанта заключается в формировании конкретного предложения по разработке модели административно-правового регулирования применения беспилотного транспорта, в основу которой положена идея о необходимости комплексной регламентации применения беспилотных транспортных средств с учетом специфики отдельных их видов. Новым является то, что автором разработан не применяемый ранее подход к определению субъектов юридической ответственности при применении беспилотных транспортных средств, основанный на критерии степени их автономности. Это позволило обосновать и предложить их научную классификацию.

Собранный в диссертации материал логично систематизирован. В основе выводов и предложений лежит обширная эмпирическая база, значительный нормативно-правовой массив. Работа написана хорошим научным языком.

В ходе подготовки диссертации автор проявил исполнительность, настойчивость, достаточную самостоятельность и инициативность, в полной мере овладел основными методами научного анализа. Рассматриваемая диссертационная работа является самостоятельным и оригинальным исследованием.

Сформулированные в ходе диссертационного исследования предложения будут способствовать повышению безопасности применения беспилотных транспортных средств, профилактики и предотвращения случаев причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортных происшествиях с их участием. Основные положения диссертации нашли отражение в научных публикациях автора. По теме диссертации автором опубликовано 7 научных статей, из них 3 в изданиях, рекомендованных ВАК России.

Диссертант принял во внимание отмеченные рецензентами обоснованные замечания и пожелания, многие из которых учел при доработке текста исследования.

Выводы:

- диссертант успешно справился с научной разработкой избранной темы, показал глубокие знания предмета исследования, способность самостоятельно решать актуальные научные проблемы;

- диссертация соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор заслуживает допуска к защите на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки.

Научный руководитель
доктор юридических наук, доцент А.Ю. Кинев

ПОДПИСЬ Кинева А.Ю.
З А В Е Р Я Ю
Начальник отдела
Управления кадров Л.Б. Красильникова
«29» 11 2023 г.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации * Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования * Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА) * ОГРН 1037739190240 * Управление кадров